Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 48 (8456) | Вторник, 18 февраля 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера на утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) начались прения по докладу тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

На утреннем заседании выступили товарищи Кузнецов, Епишев, Гусаров, Бойцов, Пегов, Друзяков, Патоличев, Седин, Юсупов.

На вечернем заседании выступили товарищи Щербаков, Аношин, Калнберзин, Гаевой, Пальцев, Дукельский, Багиров, Задионченко.

ГЛУБОКО ВНИКАТЬ В ТЕХНИКУ, ЭКОНОМИКУ, ФИНАНСЫ

С огромным вниманием следит вся наша страна за работой XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Трудящиеся с большим интересом прочитали опубликованный в газетах доклад тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». В этом докладе советские люди видят отражение неустанной заботы партии Ленина—Сталина о дальнейшем развитии социалистической промышленности, которая являлась и является базой развития всего народного хозяйства, основой экономического расцвета и военного могущества нашей родины.

Ценою огромных усилий трудящиеся нашей страны создали мощную промышленность, оснастили ее первоклассной техникой, подготовили кадры, способные овладеть этой техникой и управлять ею. С величайшим энтузиазмом советский народ работает сейчас над решением основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны и по количеству выпускаемой промышленной продукции на душу населения. «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе» (Сталин).

Из доклада тов. Маленкова и выступлений делегатов видно, какими большими резервами располагает наша страна для скорейшего достижения этой цели. Чтобы полнее использовать наши резервы и еще решительнее двинуть вперед развитие социалистической промышленности, надо, чтобы местные партийные организации глубже вникали в дела производства, «необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта» (Г. М. Маленков).

Растущая с каждым годом социалистическая индустрия требует от хозяйственных и партийных кадров все более высокой культуры руководства. Время, когда можно было руководить промышленностью «в общем и целом», безвозвратно кануло в вечность. Сейчас от руководителей требуется глубокое знание техники и экономики предприятий, умение наладить правильное взаимодействие всех звеньев сложного производственного механизма, обеспечить правильное использование оборудования, инструмента, сырья, материалов, создать все условия, чтобы каждое предприятие работало в точном соответствии с народнохозяйственным планом, выпускало дешевую и высококачественную продукцию.

«Пишите сколько угодно резолюций, клянитесь какими угодно словами, но если не овладеете техникой, экономикой, финансами завода, фабрики, шахты — толку не будет...»— говорил товарищ Сталин в речи на первой Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности в феврале 1931 года.

Отмеченные в докладе тов. Маленкова и в выступлениях делегатов конференции недостатки в работе промышленности и транспорта показывают, что есть еще у нас хозяйственники и партийные руководители, которые не сделали для себя всех необходимых выводов из этого исторического указания товарища Сталина. Есть люди, самодовольно почившие на лаврах, полагающие, что они достигли предельных высот в технике и что дальше им двигаться некуда. В подобном отношении к технике нет ни грана большевизма.

Долг партийных организаций — создать все условия для скорейшего внедрения новых технических достижений в производство. Не успокаиваться на достигнутом, не обольщаться успехами, а неустанно двигаться вперед по пути технического прогресса — такова задача. Эта задача будет выполнена тем успешнее, чем настойчивее сами партийные руководители будут вникать в технику, направлять мысль инженеров, техников, стахановцев к дальнейшему усовершенствованию техники. Надо знать, над чем работают заводские инженерно-технические кадры, помогать им, поддерживать новаторов производства.

На вчерашнем заседании конференции делегаты приводили разительные факты бесхозяйственного отношения к имеющейся технике. Секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Щербаков рассказал о результатах проведенной несколько месяцев назад в Москве, по указанию товарища Сталина, проверки демонтированного, резервного и неиспользуемого оборудования. МГК ВКП(б) выявил 2.514 наименований такого оборудования, в том числе свыше двух тысяч станков.

«У нас не было случая,— сказал тов. Щербаков,— чтобы тот или другой директор пришел и заявил: у меня на заводе лишние станки, возьмите их туда, где они нужны».

Подобной узковедомственной, антигосударственной практике должен быть положен конец. Партия учит нас использовать технику до дна, выжать из техники все, что она может дать. Стало быть, ни один станок, который может быть использован для дела, не должен бездействовать!

Интересы всемерного укрепления хозяйственной и оборонной мощи государства требуют от хозяйственных и партийных руководителей, чтобы они сочетали борьбу за освоение новой техники с выполнением планов по экономическим показателям. Мало выполнить программу по количеству, мало наладить выпуск новых изделий — надо, чтобы они были дешевы, хорошего качества, чтобы, выпуская их, завод давал прибыль. Осуществление этой задачи возможно лишь в том случае, если наши хозяйственные и партийные руководители будут повседневно и глубоко вникать в экономику предприятий.

«Себестоимость продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия» (Г. М. Маленков). Поворот партийных организаций в сторону промышленности и транспорта предполагает решительное усиление их внимания к вопросам себестоимости продукции. Надо искоренить бесхозяйственность и расточительность в расходовании сырья, топлива, электроэнергии, не допускать перерасходов фондов заработной платы, максимально сократить административно-управленческие расходы.

Чтобы производительно расходовать каждую народную копейку, хозяйственные и партийные руководители обязаны по-большевистски направлять экономическую деятельность предприятия. В этом—ключ к улучшению руководства промышленностью и транспортом, источник серьезного роста социалистических накоплений, столь необходимых для дальнейшего укрепления могущества социалистического государства.

Развитие социалистического государства, его народного хозяйства и обороны немыслимо без роста накоплений. Чем больше социалистических накоплений, тем крепче наша родина. Накопления же имеются там, где хозяйственные и партийные руководители умеют вести счет деньгам, умеют строго, по-хозяйски подходить к калькуляции себестоимости каждого выпускаемого изделия, где они с чувством ответственности перед родиной, максимально бережно обращаются с сырьем и оборудованием.

План надо выполнять так, чтобы и количество продукции отвечало поставленным требованиям, и себестоимость ее, ассортимент, качество, сроки изготовления также, безусловно, соответствовали плановым расчетам. Пора твердо усвоить, что чем глубже будут наши хозяйственные и партийные руководители вникать в экономику производства, чем чаще они будут заглядывать в балансы предприятий, тем лучше пойдет у них дело.

Экономические показатели работы предприятий должны всегда стоять в центре внимания партийных руководителей. Себестоимость продукции—самый точный барометр производства. Если завод работает некультурно, если в его цехах грязь и беспорядок,—это неизбежно влечет за собой увеличение брака и снижение производительности труда, а следовательно, тянет вверх кривую себестоимости. Если завод работает неравномерно, рывками, плохо использует оборудование в первые дни месяца, а затем порет горячку,—это вызывает необходимость оплаты сверхурочных, способствует более быстрому износу оборудования, а следовательно, опять же сказывается на себестоимости. Нечего и говорить о том, какое влияние на себестоимость оказывают перерасход сырья и материалов, неэкономное расходование топлива, электроэнергии, пара, лишние штаты в заводоуправлении и т. д. Вот почему к вопросам себестоимости надо приковать неослабное внимание партийных организаций.

Большевики всегда придавали огромное значение правильно налаженному учету. Если бы все хозяйственные и партийные руководители по-настоящему наладили оперативный учет, они во-время могли бы принимать необходимые меры к устранению многих недостатков, не давали бы им разрастаться. Только из-за отсутствия необходимого учета у нас сплошь и рядом лежат под спудом на предприятиях огромные материальные ценности. Вчера на конференции подобные примеры привел в своей речи секретарь Ленинградского горкома ВКП(б) тов. Кузнецов. На заводе им. Карла Маркса, где существовало 800 различных форм заводского учета, работники неожиданно обнаружили на заводском дворе 15 тонн отливок для суконных ватеров и еще 700 деталей в сборочном цехе. Подобные факты имеют место на многих предприятиях.

Не ясно ли, что финансово-экономическое положение завода значительно выиграет, если на его балансе не будут висеть гирей всякого рода излишки материальных ценностей, избыточное оборудование, если будут максимально сокращены остатки незавершенного производства и т. п.

Приведем только один пример, показывающий, какие огромные возможности открываются перед руководителями, если они по-настоящему вникают в экономику производства. Благодаря тому, что партийная организация завода «Прогресс», в Ленинграде (секретарь партбюро тов. Щербаков), распространила свой контроль на экономические вопросы деятельности предприятия, она сумела, опираясь на актив, найти новые резервы производства. В результате завод «Прогресс» уже в ноябре 1940 года закончил со значительным превышением годовую программу по товарному выпуску и досрочно выполнил задание третьей пятилетки по росту производительности труда. Брак на заводе сократился вдвое. Почти вдвое против плана снижена и себестоимость продукции. Завод является рентабельным: за год он дал около 8 миллионов рублей прибыли. На этом заводе партийные и хозяйственные кадры серьезно изучают экономическую теорию.

«Задача заключается в том, — говорил в своем докладе тов. Маленков, — чтобы покончить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия».

Повседневно вникать в экономику производства, хозяйствовать культурно и рачительно, беречь каждую народную копейку— таковы непременные черты большевистского руководства промышленностью.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Дневник утреннего заседания 17 февраля

На утреннем заседании 17 февраля, открывшемся под председательством тов. **А. А. Жданова**, начались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. **А. А. Кузнецов.**

— Из доклада тов. Маленкова,— говорит тов. Кузнецов,— мы видим, что промышленность и транспорт благодаря повседневной заботе правительства, партии, товарища Сталина добились в 1940 году значительных успехов. Но мы живем и работаем в новой, сложной обстановке, требующей, чтобы промышленность работала еще лучше и организованнее, давала продукции больше и лучшего качества. Доклад вскрыл основные недостатки в работе промышленности и транспорта и указал конкретные пути быстрейшей ликвидации этих недостатков.

Город Ленина — один из ведущих промышленных центров советской страны. Естественно, что ленинградская партийная организация уделяет большое внимание вопросам промышленности и транспорта.

В 1940 году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. Выпущено продукции на 11,6 проц. больше, чем в 1939 году. Особенно значительны успехи оборонной промышленности; заметно улучшили свою работу тяжелое и среднее машиностроение, текстильная и пищевая промышленность.

Тов. Кузнецов останавливается далее на недостатках в работе промышленности Ленинграда. Он подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, организацию труда, правильное использование сырья и оборудования.

Заканчивая свое выступление, тов. Кузнецов говорит об особом внимании и помощи Центрального Комитета и лично товарища Сталина заводам и фабрикам Ленинграда. На внимание и помощь ЦК и товарища Сталина ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, ответит тем, что приложит все силы, чтобы обеспечить новый мощный под'ем всех отраслей промышленности.

На трибуне—секретарь Харьковского областного комитета КП(б)У тов. **А. А. Епишев.**

Анализ основных недостатков в работе партийных организаций по руководству промышленностью, сделанный в докладе тов. Маленкова, говорит он, учит нас большевистскому стилю руководства всеми отраслями хозяйства и в особенности такой его ведущей отраслью, как промышленность.

Машиностроительная промышленность Харькова в 1940 году перевыполнила свой план по валовой и товарной продукции. Однако результаты работы были бы значительно выше, если бы партийные организации и в первую очередь областной и городской комитеты партии глубже вникали в экономику каждого предприятия, лучше и конкретнее осуществляли контроль и помощь ему.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. **Н. И. Гусаров** в своем выступлении сообщает, что крупнейшие предприятия Молотовской области перевыполнили планы 1940 года. Однако, заявляет тов. Гусаров, это не может и не должно нас удовлетворить: ряд предприятий области плана не выполнил, а многие из выполнивших далеко не в полной мере использовали свои производственные возможности. В частности, это относится к Кизеловскому угольному бассейну, имеющему большое значение для промышленности Урала.

Тов. **В. И. Бойцов** (секретарь Орловского обкома ВКП(б) отмечает, что в Орловской области наряду с предприятиями, перевыполнившими план, есть заводы и фабрики, работающие неудовлетворительно.

— Директор завода,—говорит он,—еще не стал полновластным руководителем предприятия, а некоторые партийные организации еще не поняли, что большевистский стиль руководства требует строгого единоначалия.

Тов. Бойцов говорит об огромной роли правильно поставленного на предприятиях и в наркоматах планирования. Необходимо покончить с запозданием в планировании, добиться, чтобы план составлялся заблаговременно и доводился до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. **Н. М. Пегов** говорит, что основные отрасли промышленности Приморского края — угольная, рыбная, судоремонтная, водный и железнодорожный транспорт продвинулись вперед в деле выполнения плана. Резко улучшило работу Дальневосточное пароходство, выполнила план Приморская железная дорога. Однако рыбная и лесная промышленность, отдельные шахты угольной промышленности еще отстают. Это отставание является следствием серьезных недостатков в руководстве промышленностью края.

Большевики Приморья, — говорит, заканчивая свою речь, тов. Пегов, — приложат все силы, чтобы выполнить задачи, которые ставит партия, товарищ Сталин.

Выступивший затем секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) г. Москвы тов. **М. И. Друзяков** рассказал о работе трех московских отделений железнодорожного транспорта и поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проводимой Железнодорожным райкомом.

Тов. Друзяков остановился далее на недостатках работы Политуправления НКПС. Отмечая своевременность и правильность постановки в докладе тов. Маленкова вопроса о работе политотделов, тов. Друзяков считает необходимым сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Слово получает секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. **Н. С. Патоличев.**

— Ярославская партийная организация вместе с Наркоматом текстильной промышленности, — говорит он, — вывела в строй передовых ранее отстававшие текстильные предприятия области. Все эти предприятия сейчас полностью выполняют план. Однако в Ярославле ряд предприятий до сих пор еще работает неравномерно. На этих предприятиях нет еще порядка, имеют место грязь и захламленность. Тов. Патоличев заявляет, что критика Ярославского обкома, данная в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Следующим выступил народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. **И. К. Седин.** Он отметил, что в результате принятых Центральным Комитетом партии мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. Имеются достижения и в деле переработки нефти.

Тов. Седин говорит далее о создании собственной машиностроительной базы в нефтяной промышленности и об увеличении выпуска нефтеаппаратуры и станков для бурения.

Остановившись подробно на работе основной нефтяной базы — Баку, тов. Седин сообщает, что этот район последние полгода перевыполняет план добычи и переработки нефти.

— Дело в том,— говорит он,— что добычей нефти в Баку конкретно, основательно занимаются Центральный комитет коммунистической партии Азербайджана и Бакинский комитет партии. Если бы Майкопский и Башкирский районы позаимствовали опыт у бакинской партийной организации, то нефти можно было бы добывать значительно больше.

Секретарь Центрального Комитета КП(б) Узбекистана тов. **У. Юсупов** в своей речи привел яркие цифры роста социалистической промышленности Узбекистана. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось всего 18 тыс. рабочих, при этом рабочие узбекской и других местных национальностей насчитывались единицами. За годы сталинских пятилеток в промышленность Узбекистана вложено 2.150 млн. рублей. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства возросла до 70 проц. в 1940 году. Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла до 374 тыс. человек, из них 215 тыс. человек являются узбеками, казахами, таджиками.

Тов. Юсупов отмечает ряд недостатков партийного руководства промышленностью в Узбекистане.

Большие возможности увеличения выпуска промышленной продукции, говорит тов. Юсупов, на многих предприятиях республики остаются неиспользованными вследствие недостаточного внимания к работе промышленности со стороны партийных организаций Узбекистана.

Тов. Юсупов говорит о блестящих перспективах развития в Узбекистане промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Заканчивая свою речь, т. Юсупов заявляет:

— Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народов товарища Сталина, выполняя с большевистской страстностью и настойчивостью решения XVIII партконференции, вместе со всеми народами нашей родины добьется новых побед в борьбе за построение коммунизма. (ТАСС).

Дневник вечернего заседания 17 февраля

На вечернем заседании 17 февраля продолжались прения по докладу тов. Маленкова.

Председательствующий тов. Жданов предоставляет слово секретарю МК и МГК ВКП(б) тов. **А. С. Щербакову.**

— Промышленность Москвы и области,—говорит тов. Щербаков, — дала в 1940 году 22,6 проц. промышленной продукции страны.

Промышленность Москвы и области перевыполнила план 1940 года. По сравнению с 1939 годом валовой выпуск продукции увеличился на 13,1 проц., прирост продукции составил 3,6 млрд. рублей. Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения, инструментальная промышленность.

Однако в оценке работы промышленности нельзя исходить из валового или даже товарного выпуска продукции. Надо выполнять план без лихорадки и штурмовщины—ежедневно, каждую декаду, каждый месяц, надо выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно давать продукцию комплектно, в ассортименте, надлежащего качества и по установленной себестоимости. И вот, если с этой точки зрения оценивать нашу работу,—говорит тов. Щербаков,—а иначе оценивать сейчас нельзя, надо прямо сказать, что недостатков у нас очень и очень много. Эти недостатки остро, по-большевистски вскрыл в своем докладе тов. Маленков.

Не все предприятия Москвы и области справляются со своими задачами. Ряд предприятий не выполнил плана 1940 года.

Тов. Щербаков подробно останавливается на причинах неудовлетворительной работы ряда предприятий Москвы и области. Это — неконкретное, бумажное руководство некоторых наркоматов и местных партийных организаций, зазнайство руководителей этих предприятий, нарушение технологического процесса, расхлябанность, неорганизованность, слабая борьба с прогулами, простоями и браком.

В конце своего выступления тов. Щербаков говорит:

— Вооруженные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, партийные организации коренным образом повернутся к промышленности и транспорту. Партийные организации мобилизуют всех трудящихся на неуклонное выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции, и народы Советского Союза, сплоченные вокруг своей коммунистической партии, большевистского ЦК и своего вождя товарища Сталина, добьются новых побед в строительстве коммунизма.

Последние слова оратора покрываются продолжительными аплодисментами.

В своем выступлении секретарь Башкирского обкома ВКП(б) тов. **И. С. Аношин** говорил о том, что за годы двух сталинских пятилеток в Башкирской АССР создана сравнительно развитая промышленность— десятки крупных заводов союзного значения. Сейчас свыше 80 проц. всей добываемой нефти во Втором Баку дает Башкирия. Золотая и легкая промышленность успешно выполнила план 1940 года. Однако, говорит тов. Аношин, нефтяная промышленность Башкирии в прошлом году недовыполнила план.

Признавая, что ответственность за отставание нефтяной промышленности в первую очередь несут Башкирский областной комитет партии и партийные организации нефтяных районов, тов. Аношин пред'являет ряд претензий к Наркомату нефтяной промышленности СССР, который не оказывает нефтяникам Башкирии необходимой помощи.

Секретарь ЦК КП(б) Латвии тов. **Я. Э. Калнберзин** начинает свою речь с характеристики широкого расцвета Латвийской ССР за полгода, со времени вступления Латвии в состав Советского Союза. Он заявляет, что, свергнутая латвийским народом, реакционная плутократия превратила страну, в которой до империалистической войны была сравнительно высоко развита промышленность, в аграрный придаток иностранного капитализма. В 1914 г. на одно предприятие приходилось в среднем 119 рабочих, в 1939 — только 16.

Капиталисты оставили молодой советской республике разрушенные и запущенные предприятия, потрепанные железнодорожные пути, на 10 лет вперед был вырублен годовой прирост леса.

Товарищ Сталин дал задание: в ближайшие 4—5 лет превратить Латвию из аграрной республики в передовую, индустриальную. На 1941 г. по республиканским наркоматам запланирован значительный рост промышленного производства. Только включение Латвии в социалистическую систему Советского Союза дает возможность такого роста. Латвии предстоит догнать братские республики Советского Союза, использовать все резервы и возможности.

Три звена играют решающую роль в промышленности Латвии: источники электроэнергии, топливо, строительные материалы. Латвия обладает громадными, почти неиспользованными запасами торфа.

Широчайшими возможностями располагает Латвия в области производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья.

Коммунисты и комсомольцы Латвии учатся конкретно ставить вопросы руководства промышленностью, борьбы с браком, борьбы за большевистскую дисциплину.

Дружными аплодисментами покрывает конференция заключительные слова тов. Калнберзина о готовности латвийских большевиков итти вперед, догонять братские республики под руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета и любимого товарища Сталина.

Секретарь Ворошиловградского обкома КП(б)У тов. **А. И. Гаевой** приводит цифры, показывающие, что во втором полугодии 1940 г. угольная промышленность области улучшила свою работу. Но все же область является должником перед страной. Улучшение в работе последовало после того, как Центральный Комитет в ноябре 1939 года указал Ворошиловградскому обкому КП(б)У на его оппортунистическое равнодушие к вопиющим недостаткам угольных трестов и шахт. Обком и горкомы не влезали в дела шахт, партийно-политическая работа была оторвана от производственной.

Центральный Комитет повернул большевиков Ворошиловградской области лицом к производству. На шахты было послано 495 инженеров и техников. Руководство на решающих участках было укреплено. Выявлены были замечательные работники.

Теперь из 10.046 коммунистов, работающих на шахтах, непосредственно под землей работают 6 тысяч. В подавляющем большинстве они выполняют и перевыполняют нормы.

После решения Центрального Комитета партии и Совнаркома СССР угледобыча выросла. Тов. Гаевой заверяет конференцию, что не только будет выполнен план 1941 г., но будет покрыта и задолженность по углю перед страной.

Секретарь Ивановского обкома ВКП(б) тов. **Г. Н. Пальцев** признает правильной критику, которой была подвергнута ивановская областная партийная организация в докладе тов. Маленкова. В начале 1940 г. на фабриках были простои. Партийная организация не позаботилась о топливе для электростанций и фабрик.

На примере передовых текстильных фабрик области тов. Пальцев показывает огромные возможности предприятий.

Но многие фабрики не выполняют плана. При этом их отставания не замечают, потому что привыкли успокаиваться на «средних данных».

Тов. Пальцев отмечает, что Наркомат текстильной промышленности медленно решает важнейшие вопросы производства — ликвидацию диспропорции между прядением и ткачеством, замену дальнепривозного топлива местным.

Нарком морского флота тов. **С. С. Дукельский** признает совершенно справедливой критику, которой подверг тов. Маленков недостатки в работе морского флота и канцелярско-бюрократические методы руководства Наркомморфлота, и заявляет, что уроки из этой критики будут полностью усвоены.

Тов. Дукельский подчеркивает исключительное внимание, которое уделяют морскому флоту, в частности техническому оснащению портов, Центральный Комитет партии и лично товарищ Сталин. В 1941 году морскому флоту на механизацию отпускается в 15 раз больше денег, чем когда-либо отпускалось.

В заключение тов. Дукельский говорит, что перед большевиками морского транспорта стоит серьезная задача по ликвидации отставания морского флота.

Секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. **М. Д. Багиров** говорит о том исключительном внимании, которое уделяют нефтяной промышленности Азербайджана партия, правительство и лично товарищ Сталин. Воодушевленные этим вниманием, нефтяники добились в 1940 году новых успехов — выросла производительность труда, увеличился выпуск продукции. Однако, отмечает тов. Багиров, партийные организации Азербайджана еще не сумели перестроить партийно-политическую работу в нефтяной промышленности, поднять ее на уровень тех задач, которые поставлены товарищем Сталиным в его докладе на XVIII с'езде ВКП(б). Недостаточно глубоко изучаются кадры руководящих партийных и хозяйственных работников. Многие инженерно-технические работники обременены несвойственными им функциями, загружены мелочами и вследствие этого не растут, не учатся, не вникают достаточно глубоко в технику своего дела.

Значительную часть своего выступления тов. Багиров посвящает вопросу об использовании внутренних резервов в нефтяной промышленности, в частности об улучшении эксплоатации скважин, о борьбе с потерями. В этом направлении сделаны лишь первые шаги — работа здесь предстоит огромная, и партийные организации должны взять ее в центр своего внимания.

Далее тов. Багиров говорит о недостатках в работе научных и геолого-разведочных организаций и предприятий, изготовляющих оборудование для нефтяной промышленности. Он подвергает резкой критике работу ряда наркоматов, в частности Наркомата морского флота.

Заканчивая свое выступление, тов. Багиров заверяет конференцию, что большевики Азербайджана сделают все для того, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение плана нефтяной промышленности — этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

Последним выступает на вечернем заседании секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У тов. **С. Б. Задионченко.** Он говорит о партийно-политической работе на предприятиях черной металлургии. Вопросы экономики и технологии производства все больше становятся в центре внимания партийных организаций, обсуждаются на партийных собраниях и активах. Целиком оправдал себя опыт созыва партийно-технических конференций.

Исключительные возможности повышения производительности труда в железорудных бассейнах вскрыл бурщик шахты им. Ильича коммунист Алексей Семиволос. Криворожский городской комитет партии проделал большую работу по популяризации и распространению метода Семиволоса. Принесло свои замечательные плоды соревнование шахтеров Криворожского бассейна с шахтерами Донбасса. За четыре месяца соревнования план добычи руды выполнен по бассейну на 104,8 процента, перевыполнен и план подготовительных работ.

Тов. Задионченко говорит далее о еще неиспользованных резервах дальнейшего повышения производительности труда. С каждым днем растет число последователей Алексея Семиволоса — они намного перевыполняют установленные нормы,—но наряду с этими передовиками есть значительное число горняков, которые норму не выполняют. А у нас часто забывают об этом, утешаясь «средними цифрами». Большие возможности роста производительности труда дают такие мероприятия, как повышение давления воздуха в пневматических молотках, гидро-механизированный способ добычи марганцевой руды и т. д.

Выступлением тов. Задионченко вечернее заседание 17 февраля заканчивается.

Следующее заседание — 18 февраля, в 11 часов дня. (ТАСС).

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

РЕЧЬ т. КУЗНЕЦОВА

(Ленинград).

Товарищи! Из доклада тов. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта мы видим, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 г. благодаря неустанной заботе Правительства, Центрального Комитета партии и товарища Сталина добились значительных успехов в деле выполнения третьего пятилетнего плана, что создает условия для дальнейшего роста народного хозяйства и укрепления оборонной мощи нашей страны.

В докладе тов. Маленкова со всей силой подчеркивается то, что мы работаем в новой и чрезвычайно усложненной обстановке, которая требует мобилизации всех наших сил и средств, коренного улучшения работы промышленности, как базы развития всего народного хозяйства, как базы укрепления оборонной мощи страны.

Доклад тов. Маленкова и тезисы доклада, одобренные в основном Политбюро Центрального Комитета партии, вскрывают крупнейшие недостатки в работе наркоматов, обкомов и горкомов партии в области промышленности и транспорта. Одновременно с этим Центральным Комитетом партии указываются конкретные пути ликвидации недостатков и четко ставятся хозяйственно-политические и организационные задачи партийных организаций в области промышленности и транспорта.

Товарищи! Ленинградская партийная организация в основу своей работы ставила заботу о промышленности, о выполнении ею государственных планов. Но было бы неправильно считать, что в работе ленинградской промышленности, в практике работы Ленинградского комитета партии в области промышленности нет недостатков. Наоборот, те недостатки, которые вскрыл тов. Маленков в работе промышленности и транспорта и партийных организаций, имеют место и в работе ленинградской партийной организации.

За период, прошедший после XVIII с'езда партии, ленинградская партийная организация накопила значительный опыт в области руководства промышленностью, чему в особенности содействовало предоставленное XVIII с'ездом партии первичным производственным партийным организациям право контролировать деятельность администрации.

Это сказалось прежде всего в том, что роль и ответственность горкомов, райкомов и первичных парторганизаций за состояние работы промышленности и за выполнение плана ею значительно поднялась. На абсолютном большинстве предприятий Ленинграда достигнуто дружное взаимодействие партийных и хозяйственных руководителей. За этот период стабилизировались кадры хозяйственных и партийных руководителей, которые накопили большой опыт руководства хозяйством.

Промышленность города Ленинграда в первом квартале 1940 г., несмотря на известные трудности, связанные с военными действиями, добилась дальнейших серьезных успехов. Сотни фабрик и заводов досрочно выполнили план 1940 г. Промышленной продукции выпущено в 1940 г. на 11,6%, или на 1.488 млн. руб. больше, чем в 1939 г.

Значительно улучшили свою работу предприятия Наркоматов: тяжелого машиностроения, среднего машиностроения, текстильной и пищевой промышленности. В 1940 г. проведена большая работа по вводу новых мощностей на электростанциях, что наряду с улучшением работы электростанций обеспечило, начиная со второго квартала, бесперебойное снабжение ленинградской промышленности электроэнергией.

В период войны с белофиннами промышленность Ленинграда накопила известный опыт по скоростному проектированию и изготовлению новых образцов вооружения. Опыт скоростного проектирования, основанный на повышении инициативы самих предприятий в создании новой техники, организации проектирования методом параллельной работы конструктора, технолога, мастера, стахановца, значительного использования готовых узлов и деталей, уже освоенных в производстве, при резком сокращении времени на всевозможные увязки и согласования (а, кстати сказать, у нас эти согласования длятся месяцами) дал возможность осваивать эту новую продукцию в массовом производстве.

Этот положительный опыт борьбы партийной организации за новую технику позволил ленинградской промышленности освоить в 1940 г. свыше 235 наименований новой продукции, среди которых мощные турбины, быстроходные дизеля, сложная аппаратура, высокопроизводительные станки и т. д.

Руководствуясь решениями XVIII с'езда партии, Ленинградский горком ВКП(б) направлял партийных и хозяйственных руководителей на разрешение вопросов финансово-экономической деятельности предприятия. Вооружение кадров знанием экономических вопросов, обсуждение этих вопросов на партийных собраниях, хозяйственных активах, контроль горкома за работой предприятий в этой области — все это дало положительные результаты. Большинство предприятий справилось с выполнением заданий по снижению себестоимости. Повысилась рентабельность работы нашей промышленности. Если в 1939 г. промышленность дала прибылей 1.453 млн. рублей, то в 1940 г. — 1.783 млн. руб. Однако нужно сразу заметить, что здесь у нас еще непочатый край работы, еще на многих предприятиях имеет место наплевательское отношение к финансово-экономическим вопросам работы предприятия.

На основе укрепления трудовой дисциплины и дальнейшего роста стахановского движения задание по производительности труда ленинградской промышленностью в 1940 г. перевыполнено на 4,4%, производительность труда по сравнению с 1939 г. поднялась на 12,6%.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня прошлого года нанес серьезный удар неорганизованности, недисциплинированности и безответственности, укрепил единоначалие на наших предприятиях. Резко сократились прогулы и опоздания. Текучесть рабочей силы, являющаяся бичом производства, значительно уменьшилась. Можно сказать, что в этой области наведен некоторый порядок, но именно только некоторый, так как до полного порядка еще далеко. Прогулы и опоздания продолжают еще иметь место, в особенности после получек. Нужно отметить, что на целом ряде предприятий Ленинграда за последнее время имеется некоторое даже ослабление борьбы с прогулами.

В оценке укрепления трудовой дисциплины нельзя, безусловно, ограничиваться



только одним критерием — сокращением прогулов и текучести рабочей силы. Товарищ Сталин указывал: «Мало добиться уничтожения текучести. Нужно еще поставить рабочих в такие условия труда, которые бы давали им возможность работать с толком, поднимать производительность, улучшать качество продукции».

И если в свете этих указаний товарища Сталина посмотреть работу предприятий, то во многих предприятиях Ленинграда дело с организацией труда все еще поставлено неудовлетворительно, еще велики простои, не уплотнен рабочий день. Так, например, только по предприятиям Наркомата тяжелого машиностроения простои в 1940 г. составили 1.484 тыс. человеко-часов.

Простои, тяжелым образом отражаясь на работе предприятий, влекут за собой другую крайность — штурмовщину, срыв ритмичности работы предприятий, сверхурочные работы, брак и т. д.

У нас не принято выяснять, какая часть простоев является следствием внутризаводских неполадок. А следует. Несомненно, что такой подсчет, несмотря на неупорядоченность снабжения, покажет, что основная масса простоев происходит по вине самих руководителей предприятий. Не секрет, что ссылки на недостачу того или иного вида сырья, материалов, рабочей силы не всегда правильны, особенно там, где плохо поставлен учет. А учет — это глубокое знание дела.

Уместно здесь отметить, что завод по своим статистическим сводкам не получает никаких замечаний и все они идут на пополнение заводских и наркоматовских архивов. А действительного учета и знания дел очень мало. На заводе имени Карла Маркса, например, существует 800 разных форм учета. Как теперь выяснилось, на заводе никто толком не знает действительного наличия материалов и полуфабрикатов. Совсем неожиданно для руководителей на дворе завода было обнаружено 15 тонн отливок для суконных ватеров и 700 штук деталей в сборочном цехе.

Такие факты можно найти на многих предприятиях, причем это относится не только к материалам, сырью, но и к основному фонду завода — станкам и оборудованию.

В августе городской комитет партии по заданию ЦК ВКП(б) провел работу по выявлению неиспользованного и демонтированного оборудования на ленинградских предприятиях. Только по 80 заводам Ленинграда было выявлено 3.800 станков. А когда встал вопрос об организации ремесленных училищ, то было выявлено еще дополнительно 2.700 станков.

Мы раньше оценивали работу предприятия только по выполнению плана, а какой ценой это выполнение плана достигнуто, была ли ритмичность в работе предприятия — мы в это дело не влезали. А теперь ЦК ВКП(б) требует выполнения плана не в среднем по отраслям промышленности, а по каждому предприятию, цеху, бригаде, по заранее разработанному графику. И выполнять план не только по количественным, но и по качественным показателям. В этом свете необходимо отметить, что хотя в целом промышленность Ленинграда план и выполнила, но тем не менее в Ленинграде имеется свыше полутора десятков крупных предприятий, которые отстают и своей программы не выполняют. К числу таких предприятий относятся: Невский машиностроительный завод имени Ленина, карбюраторный завод, завод имени Энгельса, под'емных сооружений имени Кирова, «Русский дизель», паровозоремонтный завод, «Экономайзер», «Красная заря».

Не снимая ответственности за неудовлетворительную работу ряда отраслей промышленности с городского комитета партии, нужно в то же время сказать, что наркоматы неудовлетворительно руководят своими предприятиями, заменяя активное вмешательство в дела завода бумажным руководством.

Для иллюстрации можно привести пример по Наркомату электропромышленности. План на декабрь по заводу «Севкабель» этим наркоматом был составлен и санкционирован 25 ноября, завод запустил в производство соответствующую номенклатуру изделий, и вот 14 декабря поступает от Главэлектросбыта, согласованное с т. Богатыревым, новое распределение продукции, и загрузка завода соответствующим образом изменяется. Больше того, в этом месяце завод получил 5 телеграмм от наркома и его заместителей о дополнительных заказах вне утвержденной программы загрузки завода.

Такие методы руководства создают на заводе нервозность, приводят к необходимости перестройки программы, что безусловно отрицательно влияет на ее выполнение. Наркомат общего машиностроения только за один второй квартал 1940 г. дал заводам от 3 до 7 различных программ. И это еще не все. Отдельные наркоматы, нужно прямо сказать, стали оперативнее работать, но эта оперативность особого рода. Я хочу здесь сказать о так называемых приказных заказах. Как у нас бывает? Получает наркомат задание, тотчас же издается приказ по заводам изготовить ту или иную продукцию, но материалами такие приказы не подкрепляются, не указывается, за счет какой продукции, снятия или соответствующего передвижения должен быть выполнен заказ. На запросы заводов наркоматы и главки, как правило, не отвечают. Это приучает и директоров тоже формально подходить к вопросу, издавая приказы по заводу. Вообще надо отметить, что главки и даже заместители наркома, как правило, без наркома вопросов не решают, а ждут разрешения вопросов в наркомате. Мне кажется, надо изменить методы разрешения вопросов в наркомате и, в особенности, в главке. Если же не дать главку больше прав самостоятельно решать вопросы по существу, руководить предприятиями, то встанет вопрос, насколько целесообразно в схеме управления промышленностью оставлять главк.

Перед обкомами и горкомами партии поставлен вопрос о взаимодействии с наркоматами, о смычке партийных и хозяйственных руководителей. Это правильно. Но здесь нужно отметить, что очень часто вопросы, поднимаемые местными партийными организациями (я, в данном случае, имею в виду Ленинградский комитет партии) перед наркоматами, да и хозяйственными советами, разрешаются медленно. Подчас всякие согласования, увязки, выяснения, редактирования и т. д. занимали столько времени, которого вполне достаточно на то, чтобы предприятие оказалось уже в глубоком прорыве. Поэтому у нас в Ленинграде получается так, что приходится, не ожидая ответа наркомата, решать вопросы.

Мне кажется, нужно поставить дело так, чтобы вопросы, поднимаемые местными советскими и партийными организациями в области промышленности и транспорта, а теперь у нас таких вопросов будет больше, решались бы в наркоматах и хозяйственных советах быстрее и чтобы было меньше всяких узковедомственных интересов.

В Ленинграде, как и в других городах, с разрешения ЦК ВКП(б) были введены в горкоме промышленные отделы. Они проделали большую работу. Но в то же время нужно отметить целый ряд недостатков в методах работы этих отделов. Если будет введена должность секретаря, а методы руководства промышленностью и помощи останутся прежними, то особых успехов мы не достигнем. Поэтому абсолютно правильно ставится вопрос, чтобы глубоко знать работу каждого предприятия, знать, как обстоит дело не только с выполнением программы предприятия в целом, но и как обстоит дело с выполнением важнейших заказов, чтобы не заниматься промышленностью в общем и целом, сегодня стахановским движением, завтра снижением себестоимости, послезавтра таким-то заказом, не увлекаться вынесением резолюций и не видеть в этом главное, а взять конкретные узловые вопросы, от разрешения которых зависит успех дела.

Основное — контроль, основное — доводить начатое дело до конца.

Примеры из практики работы Ленинградского горкома ВКП(б) говорят за это. Ведь целый ряд изделий во время войны с Финляндией был выпущен быстро потому, что работники горкома, секретари райкомов сидели над этими заказами от начала до конца и устраняли оперативным путем вставшие на пути трудности.

Товарищи, Ленинградский комитет партии чувствует исключительную помощь и заботу со стороны правительства, Центрального Комитета ВКП(б) и особенно товарища Сталина. Целый ряд крупных вопросов, разрешаемых промышленностью Ленинграда, находятся под пристальным вниманием и руководством товарища Сталина. И нужно прямо сказать, что те успехи, которые имеет ленинградская промышленность, достигнуты благодаря руководству и помощи со стороны правительства, Центрального Комитета партии и товарища Сталина.

Больше того, по инициативе товарища Сталина промышленность нашего города получает еще более широкую перспективу дальнейшего своего развития. В 1941 году предстоит большая работа по освоению новой техники, освоению новых отраслей и видов производства. По инициативе товарища Сталина значительно расширяется энергетическая база, форсируется строительство Свирской и других гидростанций.

Началась работа, в результате которой Ленинград уже в недалеком время будет иметь свою топливно-металлургическую базу. Таким образом, для промышленности Ленинграда создаются исключительно благоприятные условия. И мы, ленинградцы, на эту заботу должны ответить дальнейшим под'емом промышленности и выполнением правительственных заданий.

Товарищи, разрешите заверить, что ленинградская партийная организация, руководимая товарищем Ждановым, приложит все силы к тому, чтобы в ближайшее время ликвидировать недостатки в работе промышленности и обеспечить дальнейший под'ем ленинградской промышленности. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ЕПИШЕВА

(Харьковская область УССР).

Товарищи, анализ основных крупнейших недостатков в практике работы партийных организаций по руководству промышленностью и транспортом, сделанный в докладе тов. Маленкова, еще раз и с новой силой учит нас большевистскому стилю руководства всеми областями хозяйственной деятельности и особенно промышленностью, как ведущим началом во всей системе народного хозяйства.

За период, истекший со времени XVIII с'езда нашей партии, партийные организации Харьковской области, руководствуясь решениями партийного с'езда, добились положительных итогов в работе как промышленности, так и транспорта. Но в нашей работе за истекший период имеется немало и серьезных недостатков.

Ноябрьский пленум (1940 года) Центрального Комитета коммунистической партии (большевиков) Украины по докладу Харьковского городского комитета партии о руководстве промышленностью в своем решении своевременно и совершенно правильно обратил наше внимание и внимание всех партийных организаций на недопустимость отставания в работе ряда промышленных предприятий и транспорта и потребовал в ближайшее время коренного улучшения руководства со стороны партийных организаций, и в первую очередь со стороны областного и городского комитетов партии, работой промышленных предприятий и узлов железной дороги.

Выполняя решение пленума ЦК коммунистической партии (большевиков) Украины и развернув социалистическое соревнование среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих наших промышленных предприятий и транспорта за достойную встречу XVIII партийной конференции, мы добились того, что машиностроительная промышленность города Харькова закончила 1940 хозяйственный год выполнением плана по валовой продукции на 104,7%. План выпуска товарной продукции за этот период выполнен на 104,1%.

В 1940 г. мы имели значительный прирост по выпуску валовой и товарной продукции по сравнению с 1939 годом.

В результате практической работы и контроля за проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и выполнения решений июльского Пленума ЦК нашей партии значительно укрепилась трудовая дисциплина на наших предприятиях. Выработка на одного рабочего по машиностроительным заводам Харькова за 1940 год составляет 105,4% к плану, по сравнению с 1939 годом рост производительности труда составляет 18%.

Лучше, чем в 1939 году, работала наша местная, легкая промышленность и промкооперация, которые значительно перевыполнили свои планы по всем показателям.

Однако, товарищи, результаты работы предприятий всех отраслей промышленности и транспорта были бы значительно выше и страна получила бы продукции значительно больше, если бы партийные организации, и в первую очередь городской и областной комитеты партии, повседневно вникали в существо работы каждого в отдельности предприятия, своевременно предупреждали возможные прорывы и по существу, а не поверхностно осуществляли бы партийную помощь и контроль за работой каждого предприятия.

Мы имеем такое положение, когда на общем фоне выполнения промышленностью плана по выпуску валовой и товарной продукции за 1940 год ряд предприятий, чрезвычайно важных для народного хозяйства, своих планов не выполнили.

К числу таких предприятий нужно отнести станкозавод имени Молотова, турбогенераторный завод и ряд других предприятий. Не выполнила полностью своих планов по основным измерителям и Южная железная дорога.

Крупнейшим недостатком в работе партийных органов и хозяйственных организаций города является то, что по одним только заводам машиностроительной промышленности (и главным образом по литейному производству) брак за 1940 г. составил 34 млн. рублей, а потери от брака превысили 5 тыс. тонн металла. Достаточно сказать, что только по одному Харьковскому тракторному заводу брак за 1940 год достиг 14 млн. рублей; потеряно же в результате брака 2.152 тонны металла.

Миллион с лишним человеко-часов учтенных простоев и 1.360 тысяч человеко-часов сверхурочных работ по заводам города являются ярким доказательством неудовлетворительного планирования наркоматами и главками работы наших предприятий, наличия серьезных недостатков и ошибок в межцеховом планировании наших заводов, наличия неорганизованности и штурмовщины, на что совершенно правильно обратил внимание в своем докладе тов. Маленков.

Судя по тем фактам, которыми мы располагаем о работе заводов Наркомата электропромышленности, можно сделать вывод, что бюрократическое, бумажное руководство со стороны этого наркомата является не случайным, а стало, повидимому, системой в его работе. Несколько позже я приведу факты и по этому наркомату.

Завод имени Коминтерна в докладе тов. Маленкова был упомянут, как невыполнявший своих обязательств по выпуску паровозов, крайне необходимых нашей стране. Приведу следующий пример, который свидетельствует о том, что планирование работы этого завода и смежных, кооперирующихся с ним по ряду изделий, поставлено совершенно неправильно. Если завод имени Коминтерна получает план — выпустить в январе и феврале определенное число паровозов, одинаковое в оба месяца, то кооперирующийся с ним Коломенский завод, поставляющий турбины, получает план на заниженные величины. Это, естественно,



приводит к нарушениям ритма в производстве.

И, наконец, приведу факт, свидетельствующий о частой ломке планов наших промышленных предприятий и о порочном стиле руководства заводами. Харьковский электромеханический завод план на 1940 год по готовым изделиям в отпускных ценах имел на 165 млн. рублей, по фондовым же распоряжениям Главэлектросбыта до первого лишь декабря было заключено договоров о поставке электрооборудования в 1940 г. на 208,5 млн. рублей. Промфинплан завода был утвержден лишь 26 июня 1940 года.

За 1940 год только от главков Главэлектросбыта и Главэлектромаша и самого Наркомата электропромышленности на заводе было получено 12.375 распоряжений, писем и телеграмм, в том числе масса распоряжений с пометками: «за счет любых заказов», «из наличия», «при всех условиях», «за счет увеличения программы» и т. д. Как правило, все распоряжения составлялись без всякого учета технологического цикла, об'ема работы, указаний и распоряжений, ранее данных этими же руководящими организациями.

Однако, товарищи, было бы неправильным и ошибочным полагать, что только эти причины являются результатом неудовлетворительной работы и данного завода, и ряда других предприятий, не выполняющих своих обязательств перед государством.

Не меньшая вина, надо прямо сказать, лежит и на партийных организациях, в том числе и на городском и областном комитетах партии, которые своевременно не прекратили этот бумажный циклон и по существу слабо контролировали работу по выполнению заводами основных заказов, установленных решениями Центрального Комитета партии и Совнаркома Союза.

Вторым серьезным недостатком в нашей работе, на который, мне кажется, следовало бы обратить внимание конференции, является то, что хозяйственные и партийные организации города, — а это не только местное явление, — обращают слабое внимание на бережное, экономное расходование сырья и инструмента. Очень запущенным участком на наших машиностроительных заводах является инструментальное хозяйство, которое, как правило, лимитирует производство, особенно при запуске новых об'ектов, и вызывает трудности в оснащении производства и перерасход огромного количества материалов и времени.

Кроме этого явления, распространенного на наших предприятиях, на что совершенно правильно указал тов. Маленков в своем докладе, следует отметить и другой факт, мешающий работе предприятий, — это искусственно раздутая номенклатура применяемого на заводах инструмента, достигающая в ряде случаев свыше 20 тысяч наименований.

Основные причины такого состояния кроются в том, что на заводах отсутствует четко разработанная номенклатура применяемого инструмента, которая не позволяла бы, без нужды для дела, заниматься изготовлением нового инструмента и тратить на это государственные средства и время. Больше того. Даже наши опытные конструктора, давшие и дающие сейчас массу оригинальных об'ектов, часто становятся на неправильный путь, боясь обвинения их, как они выражаются, в «цельностянутости», обязательно стремятся так спроектировать деталь, что обработка ее требует нового инструмента.

Требуется исключительное внимание партийных организаций к этому участку, чтобы навести большевистский порядок в инструментальном хозяйстве машиностроительных заводов. Нужно создать четкую номенклатуру применяемого инструмента и этим обеспечить быстрое и своевременное оснащение новых об'ектов, запускаемых в производство.

Сознавая полную ответственность наравне с наркоматами за работу промышленных предприятий и транспорта, партийные организации города и области, готовясь к Всесоюзной партийной конференции, коренным образом начали перестраивать свою работу по руководству отдельными предприятиями и в целом промышленностью.

Развернувшееся по инициативе заводов Коминтерновского района и поддержанное всеми предприятиями города Харькова соревнование за экономное расходование электроэнергии и топлива уже дало свои положительные результаты. Только за три месяца 1940 года (октябрь, ноябрь и декабрь) мы добились экономии 6.852 тысяч киловатт-часов электроэнергии, в результате чего сэкономлено на электростанциях свыше 6 тысяч тонн топлива.

На одном только Харьковском тракторном заводе в результате снятия ламп лишних мощностей сэкономлено 1 миллион киловатт-часов электроэнергии. На турбогенераторном заводе на 55% станочного оборудования установлены конечные выключатели. В результате этого завод имеет экономию 860 тысяч киловатт-часов (по сравнению с утвержденными нормами отпуска).

Ряд мероприятий (партийно-технические конференции, совещания мастеров и др.) по конкретным вопросам экономики и планирования производства проведено с начальниками плановых отделов, с бухгалтерами, начальниками цехов, мастерами, старшими мастерами, при участии руководителей первичных партийных организаций, где обсуждался и обобщался опыт лучших предприятий, цехов, участков в борьбе за экономию металла, инструмента, правильного планирования производства. Свыше 200 товарищей, привлеченных обкомом и горкомом партии по заданию правительства, провели проверку использования станочного и другого оборудования на наших предприятиях. Была выявлена масса ценного станочного оборудования, моторов, трансформаторов и других остродефицитных материалов, мало загруженных и не использующихся, которые без ущерба для данных предприятий могут быть переданы вновь организуемым предприятиям. Этого оборудования хватит на укомплектование двух средних машиностроительных заводов.

Руководствуясь указанием товарища Сталина о всестороннем образовании руководящих кадров, партийные организации развернули большую работу по экономическому образованию партийных и непартийных руководителей всех отраслей промышленности. В результате проводимых мероприятий по экономическому образованию руководящих кадров стала конкретной и борьба за улучшение работы предприятий. Партийная организация ГЭС № 3 проделала расчеты удельных потерь топлива и довела их в понятном виде до машинистов и кочегаров, указав, что при потере одного процента вакуума на машину перерасход топлива составляет 1.700 тонн. Партийная организация поставила и ряд других конкретных вопросов перед рабочими о борьбе за экономию. Станция в 1940 году снизила пережог топлива до 900 тонн против 7.000 тонн, которые она пережгла за этот же период 1939 года.

Значительно лучше работали заводы в январе 1941 года. Большинство уложилось в установленный для них график, а некоторые до 15 февраля в подарок XVIII партийной конференции закончили выполнение своей двухмесячной программы. Однако все это является лишь первым шагом на пути серьезной, глубокой перестройки всего дела и методов работы партийных организаций промышленности и транспорта.

Недостатки, вскрытые тов. Маленковым в его докладе, прямо относятся к работе нашей партийной организации и наших предприятий. Это обязывает нас немедля взяться за устранение недостатков и в ближайшее время обеспечить нормальную работу всех без исключения предприятий.

Смею заверить конференцию в том, что партийная организация Харьковской области, все работники промышленности и транспорта приложат все силы и знания для того, чтобы со всей большевистской настойчивостью работать над ликвидацией недостатков работы партийных организаций промышленности и транспорта.

Порукой этому является большевистское руководство ленинско-сталинского Центрального Комитета, руководство, внимание и помощь нашего вождя, учителя и друга товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ГУСАРОВА

(Молотовская область).

Товарищи, период от XVIII с'езда нашей партии до XVIII партийной конференции был периодом активной деятельности нашей партии, периодом работы всего нашего многомиллионного советского народа над выполнением исторических решений XVIII партийного с'езда и указаний товарища Сталина, данных им на этом с'езде.

Товарищ Сталин на XVIII с'езде партии в своем докладе, говоря о задачах партии в области внутренней политики, дал указание:

«Развернуть дальше под'ем нашей промышленности, рост производительности труда, усовершенствование техники производства с тем, чтобы, после того, как уже перегнали главные капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — перегнать их также экономически в течение ближайших 10—15 лет».

В результате борьбы нашей партии за реализацию решений XVIII партийного с'езда промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед, увеличили об'ем производства, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Промышленность и транспорт нашей Молотовской области, как и промышленность всего Советского Союза в 1940 году, неуклонно росли; значительно улучшили свою работу предприятия во втором полугодии 1940 года, после Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Ряд крупнейших предприятий области в 1940 году досрочно выполнил и перевыполнил государственные планы. Перевыполнили государственный план машиностроительный ордена Ленина завод имени Молотова, машиностроительный завод имени Дзержинского, Камский целлюлозно-бумажный комбинат, фабрика Гознак, завод им. Кирова, Соликамский комбинат — по производству калийных удобрений, Хромитовый рудник, Теплогорский металлургический завод и ряд других заводов и шахт. Электростанции: Молотовская, Кизеловская и Закамская ТЭЦ досрочно выполни-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 3-й СТР.)

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Гусарова

ли план. Выполнили государственный план Пермская железная дорога и Камское речное пароходство.

Однако значительное число предприятий и отраслей промышленности Молотовской области не выполнили государственные планы в 1940 году. Даже предприятия, выполнившие планы, не использовали всех имеющихся у них возможностей для лучшей работы, для получения большего количества и лучшего качества продукции.

Тов. Маленков говорил о неудовлетворительной работе Молотовской области по угледобыче. Совершенно верно. Угольная промышленность Молотовской области, в частности Кизеловский бассейн, имеет огромное значение для промышленности Урала. Этот бассейн работает и продолжает работать неудовлетворительно. План угледобычи в 1940 году не выполнен. Угледобыча по сравнению с 1939 годом повысилась, но прирост очень мал, особенно, если принять во внимание, что в 1940 году пущено в эксплоатацию 6 новых шахт. В январе 1941 года тресты «Кизелуголь» и «Андреевуголь» перевыполнили план угледобычи. Несмотря на это, многие шахты попрежнему продолжают работать рывками, штурмом.

Постановление ЦК и Совнаркома о развитии угледобычи на Урале придало огромный размах делу развития Кизеловского бассейна. Сейчас находятся в строительстве 9 новых шахт, из них 6 шахт должны быть сданы в 1941 году. В 1940 году освоено новое Коспашское угольное месторождение в тайге. Осваивается Чусовское месторождение угля. Дело чести большевиков молотовской партийной организации — выполнить третий пятилетний план по углю, выполнить решения ЦК и Совнаркома об угледобыче на Урале.

Нефтяная промышленность у нас находится только в зародыше. Хотя и имеется увеличение нефтедобычи по сравнению с 1939 годом, однако работа нефтяной промышленности была неудовлетворительной. Темпы роста, и особенно бурения, не соответствуют задачам, поставленным XVIII с'ездом партии о создании «Второго Баку».

Особенно нужно отметить неудовлетворительную работу в 1940 году черной металлургии. Металлургические заводы улучшили работу во втором полугодии 1940 года, тем не менее годовой план 1940 года не выполнен. Особенно неравномерно и сейчас еще продолжают работать такие крупнейшие металлургические заводы, как Лысьвенский и Чусовской. Также не выполнили план в 1940 году и продолжают еще плохо работать предприятия химической и лесной промышленности.

В чем же причины неудовлетворительной работы значительной части предприятий и отдельных отраслей промышленности области?

1. На ряде предприятий не было должной борьбы за наведение порядка, за укрепление трудовой дисциплины. Руководители предприятий и парторганизаций относились к реализации Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня как к временной кампании.

2. Допускались нарушения технологии производства, а руководители предприятий и партийных организаций примиренчески относились к этому делу.

3. Не уделяли должного внимания экономике предприятий; очень слабо вели борьбу за снижение себестоимости продукции, за экономию материалов, топлива, электроэнергии.

4. Отсутствие равномерной, ритмичной работы на предприятиях, работали рывками, штурмом.

5. Производственные первичные партийные организации слабо использовали право контроля, а горкомы и областной комитет партии поверхностно руководили работой предприятий, не вникали глубоко в работу промышленности.

6. Не уделялось достаточного внимания расстановке кадров на предприятиях, особенно инженерно-технических работников, которые в значительной своей части оседали в заводоуправлениях и хозяйственных об'единениях.

Возьмем вопрос о руководстве работой предприятий со стороны горкомов и обкома. Часто проверка предприятия с их стороны сводилась к поверхностному обследованию, к собиранию статистических данных, без глубокого анализа работы предприятия, а это порождало принятие со стороны горкомов или обкома легковесных, непродуманных решений, не приносящих пользы предприятию; чаще всего в этих решениях говорилось: «указать», «предупредить».

В ряде горкомов была погоня за количеством решений и отчетов на бюро горкомов директоров предприятий. В некоторых горкомах, да и в обкоме внедрилась вредная практика, когда отдел или работник чувствовали ответственность лишь до тех пор, пока идет подготовка вопроса к заседанию бюро, а лишь только решение принято, они считают свою обязанность исчерпанной и не заботились о выполнении принятого решения. Можно себе представить, что получается от такого решения, когда принято решение, может быть и неплохое, но когда не организовано его исполнение самим горкомом и обкомом, к тому же и не установлена систематическая проверка исполнения.

Насколько важен вопрос внедрения четкой технологии производства и соблюдение технологической дисциплины на заводах, может служить следующий пример. Машиностроительный ордена Ленина завод им. Молотова в 1939 году не имел четкой технологии на ряде важнейших участков, в большинстве цехов не было технологических карт у рабочего места. Это порождало большой брак в работе, способствовало распущенности, не было борьбы за сокращение производственного цикла. В результате завод неудовлетворительно выполнял план, его все время лихорадило, лихорадил то один, то другой цех.



В 1939 году у нас был тов. Маленков. Он ознакомился с работой ряда предприятий. Он был и на заводе им. Молотова, внимательно ознакомился с его работой, обратил внимание руководителей завода и обкома на неблагополучие в технологии производства, дал конкретные указания и определил сроки для наведения порядка на предприятии.

Руководители завода с большевистской ответственностью взялись за проведение в жизнь указаний тов. Маленкова, а обком взял под контроль выполнение этих указаний. В результате наведения порядка в технологии производства завод значительно улучшил свою работу. Завод досрочно выполнил государственный план 1940 года, снизил брак, добился более равномерной работы.

Мы часто проходим мимо вопиющей бесхозяйственности и расточительства.

Вот, например, на Березниковском азотно-туковом комбинате имени Ворошилова в течение длительного времени заводоуправление и другие коммунальные учреждения отапливались вместо мятого использованного пара острым паром, а на производственные нужды пара зачастую нехватало.

Перерасход пара лишь на эти нужды составляет 20 тонн в час. Я уже не говорю о перерасходе, который имелся в большом размере в цехах. В кабинете директора, да и во всем заводоуправлении, работать невозможно — жарз неимоверная.

Работники Березниковского горкома и обкома часто бывали на заводе, все это видели, но не обращали на это серьезного внимания. Работники завода занимались расточительством, бесцеремонно пускали на ветер народные средства. Но никто этого вопроса не поднял, и только после указания Центрального Комитета и правительства об экономии, после того, как орган ЦК партии — «Правда» повел решительную борьбу с расточительством, мы стали серьезнее обращать внимание на такие «мелочи», как использование пара в Березниках.

В ноябре прошлого года Центральный Комитет обратил наше внимание на неудовлетворительную работу машиностроительного ордена Ленина завода имени Сталина и предложил принять меры к налаживанию равномерной, ритмичной работы завода.

После того, как была тщательно проанализирована работа завода, установлен твердый суточный график выпуска товарной продукции, после того, как подчинили этому твердому графику работу всех цехов, участков, работу отдела снабжения и систематически стали проверять, как выполняется этот график на всех участках завода, — завод стал работать равномерно, ритмично, все время набирая темпы.

В результате работы по графику завод имени Сталина выполнил план декабря досрочно; 21 января выполнил январский план и 14 февраля выполнил двухмесячный план.

Опыт работы по графику показывает, какие возможности таятся в наших предприятиях.

В связи с внедрением твердого графика на предприятиях требуется значительно перестроить работу и наших промышленных наркоматов и, особенно, главков. Многие наши главки превратились в собирателей сводок и стоят в стороне от таких важнейших вопросов, как контроль производства, как материально-техническое снабжение.

Твердый график поможет предприятиям быстрее добиться лучшей работы всех участков, цехов и от одиночных рекордов стахановцев перейти к стахановским цехам, участкам, шахтам.

В угольной промышленности огромную роль должен сыграть график цикличной работы. Надо главный упор в работе сделать на лаву, где организовать четкую цикличную работу.

В настоящее время в Кизеловском бассейне развернулось соревнование за лучшее использование производственных мощностей лав, за увеличение производительности врубовых машин.

Инициатором этого соревнования явился коллектив крупнейшей на Урале лавы № 205 шахты имени Калинина, треста «Андреевуголь», возглавляемый начальником участка тов. Решетниковым.

В январе месяце на лаве сделано свыше 31 цикла. Машинист врубовой машины тов. Горбунов вместе с товарищами Адиатулиным, Патцук и Фадеевым перекрыл всесоюзный рекорд производительности врубовой машины, подрубил в январе одной машиной 25.225 тонн при средней месячной производительности на шахте врубмашины 5.816 т.

Бригада тов. Шайхутдинова в январе месяце установила производительность на навалоотбойщика 849 т., бригада тов. Сорочан — 762 т., бригада тов. Воронкина — 707 т. против 450 т. по условиям соревнования. Лава № 205 в январе месяце достигла месячной производительности одного забойного рабочего 185,2 т. Обком партии опыт работы этой лавы распространяет на работу всех кизеловских шахт.

Товарищи, важнейшим вопросом в деле улучшения руководства партийных организаций работой предприятий является работа партгрупп на производстве. Совершенно нетерпимым является то положение, когда отдельные коммунисты на производстве не являются передовиками. В целях поднятия авангардной роли коммуниста на производстве необходимо улучшить работу партийных групп. Мы не уделяли достаточного внимания работе партийных групп, а это снижало роль коммуниста на производстве.

Проверка работы партгрупп на ряде машиностроительных предприятий показала, что мы имели существенные недостатки в организационном построении партийных групп. Во-первых, в состав партийных групп входили коммунисты участка, работающие во всех трех сменах, и парторг не мог повседневно видеть коммунистов, давать поручения коммунистам, работающим в разных сменах. Во-вторых, часто партийные группы создавались искусственно из коммунистов, не работающих непосредственно на производстве, механически разбивали коммунистов цеховой партийной организации по группам. Перестройка партийных групп на заводах машиностроения в соответствии с производственными условиями каждого цеха, при обязательном условии, чтобы все коммунисты партгруппы были в одной смене, дает положительные результаты. Перестройка и улучшение работы партгрупп даст возможность повысить политическую и производственную активность, авангардную роль коммуниста на производстве.

Товарищи! Партийная организация Молотовской области, вооруженная решениями XVIII партийной конференции, еще теснее сплотит партийных и непартийных большевиков промышленности и транспорта вокруг нашей большевистской партии, вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета ВКП(б), вокруг нашего вождя и учителя товарища Сталина, мобилизует рабочих, инженерно-технических работников и служащих на ликвидацию недостатков в работе промышленности, на дальнейший под'ем нашей социалистической промышленности и транспорта. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. БОЙЦОВА

(Орловская область).

На XVIII с'езде нашей партии товарищ Сталин в своем гениальном докладе поставил перед страной задачу: «Развернуть дальше под'ем нашей промышленности, рост производительности труда, усовершенствование техники производства с тем, чтобы, после того, как уже перегнали главные капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — перегнать их также экономически в течение ближайших 10—15 лет».

Наша партия руководствовалась этим указанием, и промышленность шла в гору. Истекшие годы ознаменованы новыми успехами в развитии всего народного хозяйства, ростом социалистической промышленности.

Немало фабрик и заводов Орловской области выполнили и перевыполнили план 1940 года. Однако надо сказать, что в целом промышленность Орловской области работала неудовлетворительно. Вся промышленность области государственный план 1940 года не выполнила. Особенно неудовлетворительно работала такая важная отрасль промышленности, как машиностроение. Среди заводов машиностроения комбинат «Красный Профинтерн» Наркомата тяжелого машиностроения в 1940 году недодал стране несколько десятков паровозов, немало вагонов и цистерн. Сталелитейный завод Наркомата среднего машиностроения также работал неудовлетворительно. Плохо работали также заводы текстильного машиностроения Наркомата общего машиностроения.

В чем причины неудовлетворительной работы промышленности Орловской области?

Причины эти были вскрыты Центральным Комитетом партии. Центральный Комитет партии в своем постановлении от 16 сентября 1940 года совершенно правильно указал Орловскому областному комитету партии на неудовлетворительное, поверхностное, декларативное руководство промышленностью. Надо сказать, что это справедливое решение повернуло внимание партийных организаций к работе предприятий. Мы стали заниматься вопросами работы заводов, изучать действительные причины плохой работы и устранять эти причины. Уже в IV квартале 1940 года нам удалось улучшить работу ряда заводов. Людиновский локомобильный завод Наркомата тяжелого машиностроения, в течение ряда лет не выполнявший планов, в IV квартале 1940 года выполнил план на 103%, в январе 1941 года — на 106%. Брянская ГРЭС досрочно закончила годовой план, выполнив его на 103%. Выполнил план завод Наркомата общего машиностроения. В IV квартале 1940 года машиностроительные заводы, а также промышленность легкая, текстильная и пищевая увеличили выработку продукции на 70 миллионов рублей.

В докладе тов. Маленкова совершенно правильно и ясно указаны недостатки руководства партийных организаций промышленностью и железнодорожным транспортом.

Прежде всего необходимо сказать, что партийные организации нашей области все еще недостаточно осуществляют контроль над проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, и поэтому трудовая и государственная дисциплина на многих предприятиях продолжает оставаться на низком уровне. Мы не добились и такого положения, чтобы директор завода был полновластным руководителем предприятия, целиком отвечающим за государственный план и за порядок на производстве.

Мне хотелось бы сказать, к чему приводит равнодушное отношение наших хозяйственных и партийных руководителей к технологической дисциплине на производстве. В конце 1940 года по поручению областного комитета партии партийная организация металлургического завода комбината «Красный Профинтерн» занялась изучением технологического процесса. Привлеченные к этому коммунисты и беспартийные рабочие установили, что на заводе на 75% отливаемых деталей не имелось технологических карт, отливка деталей проходила на-глазок, в связи с чем шел большой брак. На складе завода образовалось 4 тысячи тонн некондиционных болванок. А прокатный цех в это же время из-за отсутствия качественной стали большое количество времени простаивал. Когда партийная организация вместе с директором занялась наведением порядка в технологическом процессе, завод стал работать значительно лучше.

Паровозостроительный завод два месяца не выпускал паровозов благодаря грубому нарушению технологии. Потребовалось вмешательство Совета Народных Комиссаров СССР, чтобы ликвидировать распущенность на заводе. И надо сказать, что этот завод в IV квартале 1940 года хотя и не выполнил программу, но выпустил паровозов значительно больше, чем в III квартале того же года, а в январе 1941 года выполнил план по паровозам на все 100 процентов.

Обком установил, что на заводе текстильного машиностроения в двух цехах долгое время важнейшие машины изготавливались без технологических карт. План по выпуску машин не выполнялся, шел большой брак, а руководители завода вместо того, чтобы разработать и внедрить технологический процесс, установить твердую технологическую дисциплину, из месяца в месяц снимали начальников цехов, мастеров и других работников. Только тогда, когда в это дело вмешалась партийная организация, руководители завода спустили в цеха технологические карты, подняли технологическую дисциплину. В IV квартале 1940 г. и в январе 1941 г. эти цехи стали выполнять план и сдавать машины соответствующего качества.

Мы проверили, как идет работа по внедрению технологического процесса на заводе им. Урицкого Наркомата среднего машиностроения и установили, что сейчас в цехах этого завода никаких технических документов не имеется, все стянули в канцелярию заводоуправления, в цехах же попрежнему работают па-глазок, по-старинке. Технологи работают в отрыве от работников цехов и уже в новых чертежах допускают грубые искажения. Я думаю, что необходимо серьезно повернуть внимание партийных организаций к вопросам технологии и со знанием дела заниматься этим вопросом.

Второй вопрос, на который я хочу обратить внимание, — это вопрос планирования. Тов. Молотов на XVIII с'езде партии говорил: «Планы нам нужны для того, чтобы проверить, как ведется наша хозяйственная работа. Если же план не связан с проверкой исполнения, то он превращается в бумажку, в пустышку. Это касается всех наших хозяйственных организаций, всей нашей хозяйственной работы».

И дальше:

«Работать по плану — значит знать, что нужно делать и для какой цели. Планы превратились в нашей стране в незаменимую организующую силу».

За последнее время Орловский обком проверил постановку планирования на вагоностроительном заводе по выпуску цистерн. При проверке установлено, что ни на заводе, ни в цехах на бензиновые цистерны нет технологического графика, который должен был бы служить основой для производственного планирования. Графика, плана и вообще планирования запуска в работу деталей для бензиновых цистерн ни в цехах, ни в отделах не было. На изготовление деталей заготовительные и расчетные цеха не имели технических условий. В ОТК цехов не имелось технических условий на приемку и сдачу деталей. Производственные кладовые и плановые бюро цехов не имели разработанных нормативов, которыми устанавливался бы максимальный и минимальный запас деталей на цистерну. При таком, с позволения сказать, планировании мастера и плановики перед началом работы неожиданно сталкивались с недостатком деталей, занимались выискиванием этих деталей в ущерб всей другой работе, которой они должны заниматься. Ни план работ, ни рабочие наряды своевременно на рабочее место не спускались, и работа, как правило, носила характер постоянной штурмовщины, аварийной сутолоки.



Подобные факты можно было бы привести и по заводам текстильного машиностроения. Они также подтверждают неудовлетворительное состояние внутризаводского планирования.

Мне хочется в связи с вопросами планирования сказать о роли некоторых наркоматов в этом деле. На заводах комбината «Красный Профинтерн» запущенность в планировании берет свое начало с планирования Наркомтяжмаша. На четвертый квартал 1940 года Народный комиссариат тяжелого машиностроения три раза менял программу по всем трем заводам. Вагоностроительный завод получил 7 октября третью программу, в которой были изменения, нарушавшие всю предыдущую работу по планированию. По паровозостроительному заводу программа изменялась трижды — 23 июля, 19 августа и 7 октября. Дважды менялись задания по кранам и один раз по молотам «Беше». И только 10 декабря была, наконец, утверждена программа по всем показателям.

1941 год не внес изменений. Задание на первый квартал по выпуску крытых вагонов и цистерн в конце января вновь было изменено.

В связи с этим необходимо также сказать, как Наркомат тяжелого машиностроения обеспечивает материалами и деталями заводы. Снабжение комбината «Красный Профинтерн» материалами и деталями по принятому плану кооперирования проходило с большими перебоями и некомплектно. В первом квартале 1940 года осей для вагонов и цистерн поступило только около 10 процентов, во втором квартале — только 60 процентов потребности и т. д. До 20 января 1941 года по утвержденному плану кооперирования «Красный Профинтерн» совсем не получил стальных букс со Сталинградского завода, буксовые клинья с Ворошиловградского завода. Детали эти отливает также сталелитейный завод Наркомата среднего машиностроения, находящийся в городе Орджоникидзеграде, т. е. рядом с комбинатом «Красный Профинтерн». По какой-то странной причине продукция этого завода развозится по другим заводам страны, а комбинату не отпускается. Это показывает, что принятый план кооперирования заводов не совсем продуман и остается, естественно, только на бумаге.

В январе 1941 года по вине Наркомата общего машиностроения два завода текстильного машиностроения сорвали выполнение плана выпуска машин «Банкаброш» из-за двух—трех деталей пускателей. Причем стоимость одной машины составляет 50 тыс. рублей, а пускатель, из-за отсутствия которых сорвался выпуск машин, — всего 500—600 рублей. Парторганизация завода развернула большую работу по соревнованию в честь XVIII партийной конференции. Было изготовлено, собрано и подготовлено к сдаче на 2.5 млн. рублей текстильных машин. Обком неоднократно обращался к наркому общего машиностроения с просьбой поддержать коллектив. Наркомат не только не обеспечил завод этими двумя—тремя деталями, но не счел нужным даже ответить на телеграмму обкома партии.

Я думаю, что следует коренным образом изменить такой порядок планирования, особенно теперь в связи с введением графика ежедневной выдачи продукции. Необходимо, чтобы план заводу давался минимум за три месяца до начала нового года, квартальный — за два месяца, месячный — за 15 дней, план цеху — за 10 дней и мастеру — за 3—5 дней. Необходимо, чтобы план не менялся так часто, как это было и продолжает быть и сейчас.

Нужно заставить наркоматы строго выполнять план кооперирования и поднять ответственность наркоматов за работу заводов.

Опыт работы парторганизаций нашей области показывает, что там, где парторганизации занимаются производством, вникают в экономику предприятия, там успешно разрешаются и хозяйственные задачи.

Разрешите, товарищи, заверить, что парторганизации Орловской области быстро исправят свои недостатки в руководстве промышленностью и транспортом и справятся с задачами улучшения руководства промышленностью и теми задачами, которые будут поставлены перед ней XVIII партийной конференцией. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ПЕГОВА

(Приморский край).

Товарищи! Основными отраслями промышленности Приморского края являются угольная, рыбная, судоремонтная, водный и железнодорожный транспорт. Промышленность края за истекший год значительно продвинулась вперед в деле выполнения государственного плана.

После выделения Приморья в самостоятельный край 1940 год явился годом, когда кривая развития всех отраслей промышленности пошла вверх.

Впервые за многие годы резко улучшило свою работу Дальневосточное пароходство, выполнила план Приморская железная дорога. Перевыполнением плана завершили хозяйственный год горняки Сучана и ряд других предприятий. По сравнению с 1939 годом шахты Приморья дали значительный прирост добычи угля, выработка электроэнергии выросла на 12,5%, лесная промышленность выросла на 15,4%.

Основой улучшения работы промышленности во II полугодии 1940 года явились решения июльского Пленума ЦК партии и Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 г.

Нужно, однако, признать, что уровень промышленного развития Приморья еще сильно отстает от требований и задач, поставленных перед краем. Целый ряд предприятий и отраслей промышленности хотя и улучшили свою работу, но все же план 1940 года не выполнили. К ним относятся: рыбная промышленность, лесная, отдельные шахты угольной промышленности, полиметаллический комбинат «Сихали» и другие. Результаты работы были бы значительно лучше, если бы мы не имели тех серьезных недостатков в руководстве промышленностью края, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков.

После указаний Центрального Комитета партии о более серьезном и внимательном отношении к делу руководства промышленностью партийные организации края стали лучше решать вопросы работы предприятий, вскрывать те громадные резервы, которые имеет каждый завод, каждая фабрика, каждая шахта. О больших резервах и возможностях на предприятиях края свидетельствуют такие факты. Суда Дальневосточного пароходства только за 1940 год имели простои более 6 тысяч судосуток. Производственная мощность шахт крупнейшего треста Дальнего Востока «Артемуголь» освоена только на 54,8%, мощность шахт треста «Сучануголь» — на 50%.

Особенно медленно идет прирост продукции рыбной промышленности. Мы можем выловить рыбы в два раза больше того, что ловим сейчас, но для этого слишком медленно решается задача ликвидации существующего разрыва между механизированным способом лова и ручной отцепкой рыбы на большинстве рыбозаводов, между возможностями лова и размерами выработки тары.

Мы строим много новых предприятий, вопросам строительства их уделяется большое внимание, а вот вопросы освоения мощностей действующих предприятий у нас чаще всего оставались в тени. Все большие возможности промышленности, резервы ее мы не используем и главным образом потому, что не анализируем по-настоящему работы предприятий, часто не находим главные вопросы, решив которые, можно было взять от промышленности максимум продукции.



Партия и товарищ Сталин учат, что основа хозяйственных успехов состоит в умении сочетать партийно-политическую работу с хозяйственной деятельностью, в умении руководить промышленностью, не подменяя хозяйственных руководителей, во всемерном укреплении единоначалия, в деловой партийной смычке партийного и хозяйственного руководства.

«Необходимо, стало быть, — учит товарищ Сталин, — усвоить метод большевистского руководства хозяйственными органами, состоящий в том, чтобы систематически помогать этим органам, систематически укреплять их и руководить хозяйством не помимо этих органов, а через них».

Но нередко партийные руководители занимаются недопустимой подменой хозяйственного руководителя, подрывают его авторитет. Или ударяются в другую крайность, ограничиваясь формальным заслушиванием докладов директоров. Таких фактов у нас в Приморье не мало.

Так, например, на руднике Тавричанка, длительное время не выполнявшем плана угледобычи, парторг ЦК вместо того, чтобы разобраться в действительных причинах плохой работы, помочь управляющему, начал подменять его и главного инженера. Когда от такого вмешательства работа шахты все же не улучшилась, парторг добился исключения из партии управляющего. Крайком партии отменил решение парторганизации. Парторг был заменен. И сейчас шахта при том же управляющем выполняет и перевыполняет план угледобычи.

Крайкому пришлось поправить и ряд райкомов партии, плохо занимавшихся вопросами промышленности и транспорта. В частности, один из крупнейших райкомов города Владивостока — Фрунзенский райком, на территории которого находятся порт и железнодорожный узел, устранился от руководства этими важнейшими участками своей работы, полагая, что это дело только политотделов этих предприятий и вышестоящих партийных органов. Сейчас райком стал лучше заниматься вопросами промышленности, несколько лучше стали работать и предприятия.

Решение задач, поставленных в докладе тов. Маленкова, является необходимым условием улучшения работы партийных организаций по руководству промышленностью.

В борьбе за дальнейший под'ем промышленности большую роль должны сыграть промышленные отделы горкомов, обкомов, крайкомов партии. Надо сказать, что за время своего существования они полностью себя оправдали. Через них мы стали лучше связываться с предприятиями, глубже вникать в экономику производства, правильно нащупывать главные вопросы в работе отдельных отраслей промышленности и на решении их сосредотачивать свое внимание. Но в работе промышленных отделов имеются и существенные недостатки. Часто промотделы превращаются в своеобразные органы по разбору споров между руководителями различных предприятий или начинают выполнять функции районных или краевых «снабов» для отдельных хозяйственников, тонут в тысячах мелких вопросов. Иногда промышленные отделы просто становятся ширмой для нерадивых хозяйственников, которые пытаются все свои грехи и прорехи свалить на недостаточную помощь партийного комитета.

Мы имеем и другой, на мой взгляд, очень серьезный недостаток в работе промышленных отделов, когда некоторые из

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 4-й СТР.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Пегова

них работают в отрыве от нижестоящих партийных комитетов, имея дело только с хозяйственными руководителями. Необходимо устранить эти недостатки, поднять авторитет промышленных отделов и повысить ответственность партийных комитетов за их работу.

Тов. Маленков в своем докладе отметил, как крупнейший недостаток в работе партийных организаций, — когда они отделываются часто поверхностными обследованиями и верхоглядскими решениями. Есть и у нас такой грех в работе, когда по отдельным предприятиям выносились малоконкретные и малополезные для них решения. Это, как правило, результат отсутствия повседневного наблюдения за жизнью и деятельностью предприятия, а стало быть, и незнание существа его работы. Нередко весь смысл подготовки и обсуждения работы предприятия сводится к тому, чтобы принять решение. Больше всего это бывает в отношении тех предприятий, на которых в какой-то области их работы образовался провал. Стремление наверстать упущенное во времени, к сожалению, проявляется в поспешном принятии решения, а не в трезвом анализе причин, породивших этот прорыв, и организации практической помощи предприятию.

Сейчас, когда поставлен вопрос о коренном улучшении работы всех отраслей промышленности и буквально всех звеньев ее работы, необходимо полнее использовать все формы партийной работы. К недостаткам нашей партийно-политической работы на предприятиях надо отнести слабую работу общественных организаций, как профсоюзы, комсомол и другие.

Вот в частности о профработе. Ведь если говорить прямо, то на многих предприятиях партийные организации слабо помогают низовым профорганизациям, не направляют их работу на выполнение производственных заданий, а во многих случаях вместо оказания помощи оттирают их от производственных вопросов, ограничивая их работу сбором членских взносов, страхованием, распределением путевок и т. п., хотя и это очень важное дело. Не мало у нас низовых профорганизаций, в порядке дня работы которых не стоят такие вопросы, как соревнование, ударничество, рационализация производства, техника безопасности, зарплата, нормирование труда и т. д. И в этом, повторяю, вина наша, партийных организаций. Ведь, откровенно говоря, и в порядке дня работы партийных организаций редко встречаются вопросы профсоюзной работы.

Кстати хочу сказать о неправильном, я бы сказал, вредном изображении профсоюзного работника в искусстве. В кинофильмах, пьесах профработника обычно показывают как человека ограниченного или чудака. Нет, кажется, случая, чтобы в кинокартине или пьесе профсоюзного руководителя на предприятии показали как организатора и вожака своего коллектива, таким образом подняли бы его авторитет, а вместе с этим многих бы научили правильной работе.

Профсоюзы у нас—самая массовая общественная организация, подавляющая часть членов которой работает в промышленности и на транспорте. Правильно и полнее использовав эту силу, мы сумеем быстрее ликвидировать многие недостатки в работе наших предприятий.

Я хочу остановиться на практике руководства наркоматов своими предприятиями и, в частности, на вопросах планирования. План — это закон предприятия, по которому строится вся его работа, рассчитываются все его процессы, устанавливается технологический режим, определяется количество рабочей силы, сырья, топлива, определяется себестоимость и т. д. В планировании же у нас явное неблагополучие. Планы спускаются на предприятия с большим опозданием. В течение года планы подвергаются многократным изменениям. Как правило, сумма квартальных планов не соответствует общегодовому и в большинстве своем ниже годового плана.

Вот несколько фактов. Дальневосточному пароходству в течение 1940 года план изменялся несколько раз, что, конечно, не способствовало улучшению работы пароходства. И не мудрено, что специально присланная в конце года на место комиссия Наркомата морского флота после обследования не могла подсчитать процент выполнения плана пароходства и увезла в Москву, для доклада коллегии, четыре варианта выполнения плана. **(Шумное оживление в зале).** Но на этом дело не кончилось. После заседания коллегии Наркомата морского флота, в январе 1941 года окончательное выполнение плана пароходством за 1940 год было подсчитано по новому, уже пятому варианту. И если раньше мы считали, что пароходство выполнило план только по тонно-милям и не выполнило план по тоннажу, то после заседания коллегии оказалось, что по новому варианту план выполнен и по тоннам и по тонно-милям, т. е. судьба плана и процент его выполнения решились в кабинете тов. Дукельского. **(Оживление в зале).**

Или вот другой факт, по Наркомлесу СССР. Тресту «Приморсклес» наркоматом в 1940 году спускались квартальные планы. По ним исчислялось выполнение. Три квартальных плана 1940 года трест выполнил. Управляющий каждый квартал получал поздравительные телеграммы. А в конце года наркомат пересчитал задания по всем предшествующим кварталам, и выполнение их снизилось. Оказалось, что по одному кварталу, по которому план трестом также считался выполненным, при новом подсчете трест имеет невыполнение.

Надо отметить также, что в течение года планирование ведется неравномерно. Так, например, крупнейший в крае завод имени тов. Ворошилова в январе работает с недогрузом. Спущенный на январь месяц план занижен.

ЖДАНОВ. По многим заводам такое положение.

ПЕГОВ. Андрей Александрович, тем более это ненормально. Сейчас завод работает с недогрузом. Наркомат эту недогрузку завода в январе будет, конечно, компенсировать в последующие месяцы, что вызовет авралы и сверхурочные работы. Такое планирование дезорганизует работу предприятий, не дает возможности правильно организовать технологические процессы. Сейчас, когда ставится вопрос о четком ритме работы предприятий, о работе цехов, бригад по графику, с таким планированием надо кончать.

Товарищи! Выполняя решения XVIII с'езда партии, мы в 1940 году добились ликвидации отставания по ряду важнейших отраслей промышленности, сельского хозяйства и транспорта края, которые за последние годы топтались почти на одном месте. Но мы отдаем себе отчет в том, что сделали еще очень мало и что перед нами стоят большие задачи коренного улучшения работы всех без исключения отраслей промышленности края.

Я хочу заверить XVIII конференцию ВКП(б) и Центральный Комитет нашей партии в том, что большевики Приморья приложат все свои силы и уменье к тому, чтобы выполнить все задачи, которые перед нами ставит партия и товарищ Сталин. Мы уверены в успехах нашей работы потому, что каждый день, каждый час ощущаем внимание и помощь нашему краю со стороны Центрального Комитета партии и лично товарища Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ДРУЗЯКОВА

(Железнодорожный район г. Москвы).

Вопрос, поставленный на обсуждение XVIII Всесоюзной партконференции,— «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта»,— имеет исключительно важное партийно-государственное значение. Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII парт'езде, определяя наши задачи в области дальнейшего укрепления партии, сказал, что необходимо:

«Приблизить руководящие органы к низовой работе с тем, чтобы сделать их руководящую работу все более оперативной и конкретной, все менее заседательской и канцелярской».

Эта важнейшая задача, поставленная товарищем Сталиным в области дальнейшего укрепления партии, является нашей программой боевых действий. Товарищ Сталин нас, партийных работников, повседневно учит, как нам надо работать.

Тов. Маленков в своем докладе дал глубокий анализ состояния партийного руководства в области промышленности и транспорта и поставил перед партийными организациями задачу — еще больше и лучше руководить всеми отраслями промышленности и транспорта, конкретно изучая экономику производства.

Железнодорожный район г. Москвы является таким районом, в экономике которого железнодорожный транспорт составляет превалирующую роль. Из общего количества коммунистов, состоящих на учете в районе, коммунисты-железнодорожники составляют 60%.

В своей практической работе Железнодорожный райком ВКП(б) уделяет большое внимание работе железнодорожного транспорта и промышленных предприятий. В результате правильного сочетания партийной и хозяйственной работы подавляющее большинство предприятий закончило выполнение плана 1940 г. Партийные организации возглавили стахановско-кривоносовское движение среди машинистов паровозов и электровозов, кондукторов и других ведущих профессий железных дорог. Райком особо обращал внимание на подготовку депо к ремонту подвижного состава, на обеспечение их бесперебойной работы. Мы направляли хозяйственных и партийных руководителей на борьбу с бракоделами и аварийщиками, на улучшение работы во всех звеньях железнодорожного транспорта, обеспечивая беспрекословное выполнение приказов наркома тов. Л. М. Кагановича.

На примерах стахановско-кривоносовского движения можно проиллюстрировать рост людей.

Готовясь к XVIII Всесоюзной партийной конференции, главный кондуктор Московского кондукторского резерва Ярославской железной дороги беспартийный тов. Смыслов предложил новый способ оформления поездов на передаточных станциях. Так, если раньше производилось списывание состава вагонов и на это затрачивалось 25—30 минут, то после того, как было осуществлено предложение тов. Смыслова, эти простои поездов полностью ликвидированы.

Сейчас по этому методу на Московском отделении Ярославской железной дороги работает 11 кондукторских бригад.

Внедрению настоящей социалистической культуры в обслуживание пассажиров на пригородных и дальних поездах, работа поездов по точному графику имеют исключительно важное государственное значение.

Этому участку работы райком партии уделяет внимание. Однако еще недостаточно. Необходимой культуры в обслуживании пассажиров на наших дорогах мы еще не добились.

Если взять, например, отправление и прибытие поездов дальнего следования по графику, то этот график точно еще не выдерживается. Причинами такой неудовлетворительной еще работы является то, что нет нужной слаженности в работе между службами, а также слаб еще контроль пар-



тийных организаций над этим делом. Мы должны в своей работе равнять весь железнодорожный транспорт на образцовую и культурную работу нашего столичного метрополитена.

Разрешите остановиться на работе политотделов железных дорог. В деле создания слаженной работы железнодорожных предприятий должны большую роль играть политотделы отделений.

Мне хотелось бы отметить целый ряд существенных недостатков в их работе. Политотделы работают обособленно от территориальных организаций, что безусловно отрицательно отражается на работе всех звеньев транспорта. Политотделы слишком увлекаются бумажной писаниной и вследствие этого частенько бывают оторваны от живой жизни предприятий. Политотделом Московского отделения Ленинской железной дороги, например, за 1940 год разослано первичным партийным организациям большое количество телеграмм. Многие из этих телеграмм страдают многословием и не вызывались необходимостью. Политотделом, например, была разослана телеграмма, которая состояла из 228 слов, требующая прислать сведения о физкультурной работе.

Серьезным недостатком в работе политотделов является заседательская суетня. Советы районного комитета партии, направленные на изменение методов работы, на ее улучшение и на приближение политотдельцев ближе к территориальным организациям, воспринимаются ими, надо сказать, довольно туго, а в отдельных случаях работники политотдела рассматривают это даже как оскорбление их самолюбия. Товарищи все время стараются дать понять, что в своей работе они самостоятельны и желают и впредь сохранить свою независимость.

Недавно в райкоме партии обсуждался вопрос о работе политотдела Московского отделения Ленинской железной дороги. Райкому стоило больших трудов поставить на обсуждение этот вопрос, так как товарищи из политотдела пытались принять, что называется, все зависящие от них меры, чтобы снять с повестки дня бюро райкома его обсуждение. Этот порочный стиль работы политотделов нашел поддержку также и в Политуправлении НКПС.

Критика недостатков работы Политуправления НКПС в газете «Правда» в статье «Четыре телеграммы» была совершенно правильной. Однако начальник Политуправления НКПС тов. Олонов всячески пытался смазать эту совершенно правильную критику работы Политуправления НКПС.

Казалось бы, что руководство политуправления должно было коренным образом перестроить свою работу. Однако практика работы политуправления не оправдала этих надежд, что видно хотя бы из такого факта. 3 февраля политотделам железных дорог было передано распоряжение тов. Олонова, предлагающее всем начальникам политотделов представить по телеграфу списки, политические и производственные характеристики на лучших стахановцев и ударников, отличившихся в борьбе с трудностями работы в зимних условиях. 5 и 6 февраля центральным телеграфом НКПС было принято для политуправления 47 телеграмм с общим количеством свыше 215 тыс. слов. Все телеграммы передавались, как специальные служебные телеграммы, по проводу НКПС, передавались бесплатно, но если перевести их стоимость на тариф Наркомсвязи, то они обошлись бы государству в 161.302 рубля.

Следует также отметить, что политотделы дорог, в свою очередь, запрашивали по телеграфу те же сведения от своих политотделов отделений. На это также ушли бы сотни тысяч рублей. Политуправление на свой запрос по этому вопросу получило из Пензы телеграмму в 13.913 слов **(смех)**, для передачи такой телеграммы необходимо было первоклассной бодистке работать не менее двух рабочих дней. Этот факт говорит о том, что политуправление НКПС очень плохо руководит и знает людей железнодорожного транспорта, не изучает их работу, поэтому вынуждено прибегать к подобным бюрократическим методам руководства.

Приведенные примеры еще далеко не исчерпывают всех недостатков, имеющихся в работе политотделов. Поэтому совершенно правильно в своем докладе тов. Маленков критикует недостатки работы политотделов и указывает на необходимость сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Товарищи, XVIII партийная конференция укажет советскому народу пути к дальнейшему под'ему социалистической промышленности и транспорта. Мы, члены партии и весь советский народ, с еще большей энергией, энтузиазмом возьмемся за дело и, глубоко вникая в жизнь и экономику предприятий, будем настойчиво и неустанно бороться за внедрение культуры в производство, за ритмичную работу всех предприятий.

На основе решений XVIII партийной конференции нашей большевистской партии, на основе проведения в жизнь Указов Президиума Верховного Совета мы добьемся новых решающих успехов в деле завершения строительства бесклассового социалистического общества. Порукой этому может служить то, что нами руководит ленинско-сталинский Центральный Комитет и наш любимый вождь товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

РЕЧЬ т. ПАТОЛИЧЕВА

(Ярославская область).

Товарищи! Промышленность Ярославской области в 1940 г. работала неудовлетворительно. Я этим хочу подчеркнуть, что промышленность области с ее крупнейшими и очень важными для страны предприятиями должна была и могла дать стране значительно больше продукции.

В области, конечно, есть немало хороших заводов, из месяца в месяц выполняющих производственную программу. Я имею в виду завод полиграфического машиностроения, механический завод, Рыбинский машиностроительный завод, «Заря социализма» и другие. Но далеко не все заводы Ярославской области работают хорошо. В 1940 г. плохо работала текстильная промышленность, и только в четвертом квартале нам вместе с Наркоматом текстильной промышленности удалось значительно улучшить работу текстильной промышленности. Теперь, начиная с октября 1940 г., в области нет ни одного текстильного предприятия, которое не выполняло бы государственного плана.

До сих пор еще неравномерно работают предприятия химической промышленности. В области также немало заводов, которые хронически не выполняют производственное задание, непрерывно находятся в глубоком прорыве. Я имею в виду завод «Рабочий металлист», паровозо-ремонтный завод, завод дорожных машин и другие. Это в большинстве случаев заводы, на которых нет порядка, где парит грязь и захламленность, где широко распространены все те пороки, о которых говорил в своем докладе тов. Маленков и мимо которых проходила областная парторганизация. Опыт работы ряда предприятий за последнее время показывает, что при лучшем управлении заводами со стороны директоров предприятий, при лучшей организации производства, более полном использовании имеющихся мощностей и умелом руководстве со стороны партийных организаций области предприятия могли бы с успехом выполнять и перевыполнять государственные планы. Вот почему критика обкомов и горкомов, в том числе и Ярославского обкома, развернутая в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Я хотел несколько подробнее остановиться на одном из важнейших вопросов, поднятом тов. Маленковым в своем докладе,— это на работе по графику. Ясно, что установившаяся на предприятиях вредная практика штурмовщины и авралов является серьезным препятствием в развитии заводов, ибо она скрывает их технические и производственные возможности. Даже те предприятия, которые из месяца в месяц выполняют свои производственные задания, и те далеко не полностью используют имеющиеся мощности, не говоря уже о предприятиях, находящихся в разряде отстающих.

С этой точки зрения опыт работы ряда предприятий по строгому графику ежедневного выпуска продукции заслуживает большого внимания. Работа по графику является более совершенным, более передовым методом управления заводом. Опыт показывает, что введение твердого графика ежедневного выпуска продукции задевает коренные вопросы промышленности. На самом деле, если завод имеет возможность в последнюю декаду месяца выпустить 40—50% программы, выпуская в первую—вторую декаду 15—20% плана, он работает не на полную мощность. Это показывает наличие скрытых и неиспользованных нами производственных возможностей.

Рыбинский машиностроительный завод, по указанию Центрального Комитета ВКП(б), мы перевели на график 21 ноября 1940 года. Опыт оказался удачным, график немедленно показал свои преимущества. Поэтому, начиная с декабря месяца 1940 года, мы вместе с наркоматами постепенно отдельные заводы и отдельные цеха переводим на график. По графику в январе работали Ярославский автомобильный завод и отдельные цеха других машиностроительных заводов. Переходят на график и предприятия текстильной промышленности.

Однако необходимо подчеркнуть, что график — это не самоцель. Нас должен интересовать такой график, который бы организовывал производство, задевая коренные вопросы производства, раскрывал мощности, возможности завода, а завод с каждым днем давал бы все больше и больше продукции.

Я для сравнения могу привести два графика—Рыбинского машиностроительного завода и Ярославского автомобильного завода. Рыбинский машиностроительный завод, работая по графику, постепенно увеличивал выпуск продукции и только, в отдельные дни задерживался на уровне предыдущего дня.

Что характерно для многих наших предприятий?

Наличие больших диспропорций в производственных мощностях между отдельными цехами, а в цехах — между отдельными группами. В результате большие мощности отдельных цехов остаются неиспользованными.

Постепенно возрастающий график выпуска продукции, установленный Рыбинскому машиностроительному заводу, очень быстро вскрыл все эти узкие места и заставил принять самые энергичные меры к их расширению, а по мере устранения узких мест на заводе в действие вводились все новые и новые, ранее неиспользованные мощности. Причем устранение узких мест, как правило, решалось техническим путем,— ликвидацией брака, сокращением сроков обработки деталей и т. д.

Несколько иной график на Ярославском автозаводе. Работая по графику, Ярославский автозавод к концу января месяца почти удвоил выпуск продукции.



А в феврале месяце Наркомат среднего машиностроения утвердил такой график, который снова поставил завод на уровень первых дней января. Может быть у Наркомата среднего машиностроения есть свои соображения, но мы считаем это неправильным.

Ежедневно возрастающий график на Рыбинском машиностроительном заводе несколько по-новому поставил коренные вопросы производства. К ним относятся: планирование, ликвидация диспропорции между отдельными цехами и группами, борьба с браком и всякого рода технологическими дефектами, укрепление технологической дисциплины, расстановка кадров, укрепление единоначалия, улучшение контроля со стороны руководства, улучшение снабжения.

При обсуждении опыта работы по графику на совещании партийного и хозяйственного актива при обкоме партии в декабре 1940 г. многие товарищи совершенно неправильно считали, что переход на график надо гарантировать необходимыми запасами сырья. Конечно, обеспеченность сырьем играет исключительную роль. Но опыт показывает, что надо начинать как раз с обратного. Надо смелее переводить предприятия на график, тем самым повысить ответственность предприятий-смежников за своевременность отгрузки материалов и деталей также по графику.

Ярославский автозавод в январе месяце дважды срывался с графика из-за безответственности заводов-смежников. Надо лишь добиться одного, чтобы график на предприятии для директоров и партийных организаций был нерушимым законом. Выполнять график строго обязательно.

Необходимо подчеркнуть, что график, по которому за последнее время стали работать не один десяток предприятий в нашей стране, является таким мероприятием, ухватившись за которое предприятия смогут решать много других вопросов. На Рыбинском машиностроительном заводе, как только график вступил в силу, немедленно встал вопрос о наведении чистоты в цехах. Правда, завод, о котором идет речь, один из чистых и организованных в нашей области, тем не менее борьба за чистоту стала в центре внимания партийной организации.

Значительно хуже обстоит дело на многих других предприятиях Ярославской области. Захламленность в цехах, неразбериха, грязь — далеко не редкое явление. А партийные организации и директора сжились с подобным бескультурьем в цехах, не говоря уже о дворах и складах предприятий. Я имею в виду такие предприятия, как шинный завод, паровозоремонтный завод, завод дорожных машин и т. д. Важно еще подчеркнуть, что дворы отдельных заводов захламлены очень дорогими вещами — металлом, лесом, кирпичом и всякими ценными отходами.

Опыт показывает, что захламленность, неразбериха в цехах снижает производительность труда, и, как правило, заводы, которые хронически не выполняют производственной программы, больше чем какие-либо другие поражены этими пороками.

Многие предприятия Ярославской области в 1940 г. недодали значительное количество продукции якобы из-за недостатка сырья. Я уже подчеркивал значение обеспеченности предприятия сырьем, но мы не можем терпеть такого обстоятельства, когда директора предприятий, партийные организации очень мало делают для экономии сырья, сокращения его потерь на браке.

Известно, что шинный завод в 1940 г. перерасходовал сырья на сумму 6.700 тыс. руб., на браке потеряя—4.700 тыс. руб. На шинном заводе о недостатках сырья говорят очень много, а об экономии его, о сокращении потерь недопустимо забывают.

На шинном заводе около 40 вагонов корда лежит почти 3 года, и никто не хочет и не берет на себя ответственность решить вопрос о его использовании.

На Ярославском паровозоремонтном заводе руководители жалуются на недостаток цветных металлов, а там же по отдельным видам цветных металлов имеются годовые и двухгодовые запасы.

Такой негосударственный подход со стороны директоров в значительной степени осложняет дело на отдельных предприятиях, а партийные организации примиренчески относились к этому антигосударственному явлению.

Поэтому в докладе тов. Маленкова совершенно правильно поднят вопрос о том, чтобы учесть все материальные ценности на заводах, из'ять с заводов не нужное им сырье, оборудование и все эти огромные ресурсы использовать по назначению.

Партийные организации и директора предприятий часто плохо знают свои заводы, плохо знают возможности заводов. Работа по графику на некоторых предприятиях это подтверждает. Познать заводы— важнейшая задача партийных организаций и хозяйственных руководителей.

С этой точки зрения имеет исключительное значение, насколько партийные органы, секретари партийных организаций знают технику и технологию производства, технический уровень выпускаемой заводом продукции, знают технические кадры.

За последнее время Ярославский обком проверил большую группу предприятий с целью выяснения, почему на некоторых из них очень плохо осваивается новая продукция.

Выяснилось, что если партком не знает, в каком направлении должна совершенствоваться выпускаемая заводом продукция, то все разговоры о техническом прогрессе идут впустую.

Нередко приходится слышать от инженеров предприятий упреки в том, что секретари партийных организаций не хотят вникать в существо работы того или другого инженера. А знать, над чем работает инженер, секретарь партийной организации обязан. Он обязан не только знать, но и обобщать материал, разобраться в мнениях инженера, принять решение.

Часто партийные комитеты не знают способностей, не знают подготовку того или другого инженера, не знают, над чем они работают. Такие парткомы, конечно, не способны решать серьезные технические задачи. Они не знают, кого можно привлечь на помощь, на кого можно опереться в разрешении той или другой технической задачи.

Проверка показала, что именно это является коренной причиной того, что многие наши предприятия годами осваивают продукцию и начинают выпускать ее тогда, когда продукция уже устарела.

Немаловажную роль здесь должны сыграть наркоматы.

В Ярославской области очень разнообразная промышленность. Поэтому обкому приходится иметь дело почти со всеми наркоматами, причем наши взаимоотношения со многими наркоматами до самого последнего времени ограничивались главным образом вопросами снабжения.

Это, товарищи, совершенно неправильно. Задачи коренного улучшения работы промышленности, задачи технического роста наших предприятий требуют того, чтобы наркоматы и обкомы установили единство действий в организационно-технических вопросах руководства заводами.

Опыт Рыбинского машиностроительного завода показал, какое огромное значение для роста предприятия имеет единство действий наркомата и обкома в улучшении работы завода, в освоении новой продукции.

К сожалению, такого единства действий со многими наркоматами Ярославский обком не смог еще установить.

Товарищи! Некоторые предприятия Ярославской области работали в 1940 г. плохо и главным образом потому, что партийные организации этих предприятий не проявили достаточной большевистской настойчивости, а, главное, умения руководить своими заводами. Это относится и к обкому, и особенно к горкомам Ярославля, Костромы и Рыбинска.

Я должен заявить на партийной конференции, что Ярославская партийная организация приложит все свои силы, все знания, всю энергию для того, чтобы выполнить указание Центрального Комитета партии об улучшении работы промышленности.

Товарищи! Вооруженная решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, наша партия под руководством Центрального Комитета, под руководством товарища Сталина в ближайшее время устранит все недостатки на предприятиях и обеспечит дальнейший рост нашей социалистической промышленности, рост и могущество нашей родины. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. СЕДИНА

(Нарком нефтяной промышленности СССР).

Товарищи! После решения Центрального Комитета партии в январе прошлого года по Баку, после помощи, оказанной Центральным Комитетом партии и лично товарищем **Сталиным,** со второй половины прошлого года начала расти добыча нефти и улучшаться переработка нефти.

Нефть в эту зиму добывается лучше, чем даже летом 1940 года. Необходимо, чтобы все нефтяники поняли важность, значение выполнения плана добычи нефти и бурения, чтобы перевыполняли план не только отдельные комбинаты, как, например, Бакинский и Грозненский, а каждый трест, каждый промысел. Для этого нужно развернуть разведку, обеспечить эксплоатационные площади добычи на 3—4 года вперед. Для этого необходимо создать собственную машиностроительную базу, увеличить выпуск станков для бурения, выпуск нефтеаппаратуры. Для этого необходимо, далее, чтобы каждый руководящий работник промысла занимался работой каждой скважины, работник завода—работой каждой установки, строго соблюдал установленный технологический режим. Переработчики должны навести порядок в технологическом режиме своих заводов, чтобы каждая установка давала больше бензина, лигроина, керосина и других нефтепродуктов.

В 1940 году особенно плохо работали нефтяные районы, о которых уже сказал в своем докладе товарищ Маленков: Майкопский, Башкирский и Дальне-Восточный.

В чем тут причина? Основной причиной невыполнения плана является то, что новые районы неудовлетворительно обустраивались и обычным для этих районов был зимний спад добычи. Кроме того, увлекшись фонтанным способом добычи, майкопцы и башкирцы забыли о необхо-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 5-й СТР.)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Седина

димости подведения мощной механизированной базы для добычи. Так как фонтаны со временем перестают давать нужное количество нефти, а механизированная база не была своевременно подведена, эти районы оказались в прорыве.

В новых районах ощущается острый недостаток механических мастерских по ремонту оборудования, плохо обстоит дело со строительством дорог. Неудовлетворительно вместе с тем осваиваются средства, которые отпущены на строительство промыслов. В новых районах, таких как Башкирский, не была разрешена задача геологоразведывательных работ. В 1941 году эта задача решена и твердо установлено направление работ.

После решения Центрального Комитета партии о работе промыслов Грозного Грозненская партийная организация перестроила свою работу, оказала значительную помощь наркомату в выполнении плана нефтяной промышленности. После решения Центрального Комитета партии, в котором было указано, где искать нефть, куда направить разведку, нефтяники Грозного приостановили падение добычи и дали в прошлом году нефти больше, чем в 1939 году. В 1941 году грозненцы так же, как и бакинцы, перевыполнили план за январь и 15 дней февраля.

Неудовлетворительное выполнение плана в отдельных районах об'ясняется прежде всего неконкретностью руководства, неправильной расстановкой кадров, особенно в новых районах, а также плохой помощью отдельных партийных организаций.

Возьмите хотя бы такой пример. Основная база нефтяной промышленности — Баку. Этот район, начиная с IV квартала 1940 года, уже пятый месяц перевыполняет план добычи нефти и газа, а также перевыполняет и план переработки. В чем тут дело? Дело в том, что добычей нефти в Баку конкретно, основательно занимается Центральный Комитет коммунистической партии Азербайджана и Бакинский комитет партии. Они хорошо помогают Наркомату нефтяной промышленности. Если бы такие районы, как Майкопский и Башкирский, хотя бы немного позаимствовали опыт у бакинской партийной организации, нефти можно было бы добыть значительно больше. В Баку интересуются тем, какая скважина вступает в строй,— сколько она даст нефти, в каком районе намечается прорыв, как помочь. В результате этот основной район дает сейчас нефти значительно больше, чем давал летом прошлого года.

Особенно плохо дело обстоит в Майкопе. Майкопцы имеют исключительно большие запасы нефти и большие перспективы. Но там очень плохо работает партийная организация нефтяного комбината и, надо сказать, очень плохо помогает Краснодарский краевой комитет партии. Приезжают на Майкопские промысла работники крайкома от случая к случаю. Только за последнее время они стали несколько больше интересоваться нефтью. Если бы Краснодарский краевой комитет партии принимал бы такое же участие в организации добычи нефти, какое он принимает в развертывании сельского хозяйства, было бы значительно лучше, и нефти в Краснодарском крае получали бы больше.

Тов. Маленков в своем докладе указал на то, что в Наркомате нефтяной промышленности неудовлетворительно выполняется правительственное задание по снижению себестоимости выпускаемой продукции. Одной из основных предпосылок снижения себестоимости является выполнение плана. Если план не выполняется, себестоимость неизбежно растет. Тяжелым бременем на каждую тонну добытой нефти ложится не только невыполнение плана, но также и раздутые штаты аппарата управления. Надо сказать, что кое у кого из наших руководителей имеется большой зуд к расширению аппарата. Приведу пример. В Башнефти, в Ишимбаевском районе раздули такой аппарат, прокормить который



едва ли хватило бы тех средств, которые выручались от продажи нефти; там одну тонну нефти подсчитывают больше двух десятков бухгалтеров. Пришлось здесь навести порядок и значительно сократить аппарат.

Большим злом, мешающим выполнению плана, является наличие среди хозяйственных руководителей болтунов, о которых говорил тов. Маленков. Не так давно в Ишимбаеве управляющим трестом был человек, может быть, «в общем и целом» неплохой товарищ, но безрукий, безвольный руководитель, способный много наобещать и мало выполнить. Болтун может дать много директив, указаний, но исполнения ни одного задания не проверит. В результате такого руководства люди приучаются к невыполнению директив центра и неуважению к своим собственным указаниям. Это разлагает дело, вредит, тормозит выполнение плана. Надо с болтунами повести решительную борьбу, вместо них выдвигать способных людей, которые больше делают и меньше болтают.

Есть у нас и такие руководители, которые плохо знают свое хозяйство, не устраняют недостатков, которые имеются у них под носом, а привыкли жаловаться на то, что нехватает материалов и поэтому-де не выполняется план.

Я приведу пример по тому же Ишимбаеву. В январе на этом промысле четверо суток простаивали трактора и под'емники. Почему простаивали? Говорят, не было дизельного топлива. Но ведь дизельное-то топливо Наркомат нефтяной промышленности может сам дать. Когда же проверили, оказалось, что дизельное топливо можно вырабатывать рядом с промыслами на Ишимбаевском заводе. А люди, руководящие промыслами в Ишимбаево, ждут, пока им пришлют дизельное топливо из центра, не проявляя со своей стороны никакой инициативы для того, чтобы изыскать его на месте.

Нефтяная промышленность, получив основательную помощь со стороны Центрального Комитета партии и правительства, имеет сейчас полную возможность значительно повысить добычу и шире развернуть бурение. Товарищ Сталин поставил перед нами серьезную задачу создания собственной машиностроительной базы. В текущем году Центральным Комитетом партии и правительством Наркомату нефтяной промышленности выделены крупные средства на строительство новых машиностроительных заводов. Но строим мы еще плохо и дорого. С тем, чтобы ускорить строительство, мы поставили задачу построить на узловых стройках заводы по производству местных стройматериалов и не испытывать в них нужды.

Советский Союз по запасам нефти стоит на первом месте в мире. Однако вследствие плохой работы геологов мы отстаем в количестве разведанных площадей. Устранить этот крупный недостаток — первоочередная задача нефтяников. Геологоразведывательную службу нужно оснастить передовой техникой.

Все промыслы должны иметь хорошие дороги, жилье, механические мастерские, водопровод. Тогда каждый промысел будет культурно эксплоатироваться и будет давать больше нефти.

Необходимо навести порядок на наших нефтеперерабатывающих заводах. Небольшие мероприятия, которые провели бакинцы и грозненцы на нефтеперерабатывающих заводах, дали возможность в январе 1941 года по сравнению с январем 1940 года дать значительно больше бензина и других видов продукции. Если навести порядок на всех заводах, можно получить гораздо больше продукции, чем получается сейчас. Большим бичом в работе нефтеперерабатывающих заводов является бескультурье, грязь. В наведении порядка должны оказать помощь наши местные партийные организации.

Мы сейчас не знаем свои кадры в достаточной мере. Изучить эти кадры нам должны помочь местные партийные организации, а толковых, способных людей в нефтяной промышленности много. Сплачивая и воспитывая эти кадры, обучая их искусству большевистского руководства хозяйством, опираясь на помощь партийных организаций, большевики-нефтяники с теми задачами, которые поставил перед ними в 1941 году товарищ Сталин, ежечасно, ежедневно помогающий нефтяной промышленности, безусловно справятся и дадут стране больше, чем в 1940 году, нефти, бензина, керосина и различных других видов нефтяной продукции. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ЮСУПОВА

(Узбекская ССР).

Товарищи, в докладе тов. Маленкова совершенно правильно вскрыты крупные недостатки в работе партийных организаций по руководству промышленностью и транспортом и намечены основные пути к их устранению. Успехи нашей промышленности, являющейся основой, руководящим началом развития всех отраслей народного хозяйства, поистине грандиозны. Взять, к примеру, скачок, который произошел в развитии промышленности Узбекистана, бывшего до революции аграрным и сырьевым придатком царской России. Имевшаяся здесь до революции небольшая по об'ему промышленность целиком состояла из небольших полукустарных и кустарных предприятий по первичной переработке сельскохозяйственных продуктов, — в основном по очистке хлопка-сырца. Полукустарные предприятия в Узбекистане подготавливали сырье для отправки на переработку в промышленные предприятия российской буржуазии. Рабочих на предприятиях Узбекистана насчитывалось всего 18.000 человек, а из местных национальностей среди рабочих были буквально единицы.

С первых же дней победы советской власти партия и правительство стали широко осуществлять мероприятия по социалистической индустриализации бывших колоний, создавать здесь очаги промышленности и промышленный пролетариат.

Вот как 18 лет назад характеризовал товарищ Сталин задачи развития промышленности в национальных окраинах и первые практические шаги, делавшиеся в этом направлении. Говоря о путях ликвидации фактического неравенства национальностей, о ликвидации хозяйственной и культурной отсталости народов Востока, унаследованной от царизма, товарищ Сталин сказал: «...Необходимо добиться того, чтобы в этих республиках были устроены очаги промышленности. Некоторые попытки в этом направлении сделаны. Грузия взяла одну фабрику из Москвы, и она, должно быть, в скором времени заработает. Бухара взяла одну фабрику, а могла взять четыре фабрики. Туркестан берет одну большую фабрику, и, таким образом, есть все данные, что эти республики, в хозяйственном отношении отставшие и не имеющие пролетариата, должны с помощью русского пролетариата основать у себя очаги промышленности, хотя бы маленькие очажки, с тем, чтобы в этих очажках были группы пролетариев местных, могущих послужить передаточным мостиком от русских пролетариев и крестьян к трудящимся массам этих республик».

На основе осуществления ленинско-сталинской национальной политики Узбекистан за эти годы превратился в передовую социалистическую республику с высокоразвитой промышленностью. За годы советской власти, за годы сталинских пятилеток в промышленность Узбекистана вложено свыше 2.150 миллионов рублей. Основные производственные фонды промышленности выросли в 23 раза. Валовая продукция промышленности увеличилась с 270 миллионов в 1913 году до 2.153 миллионов рублей в 1940 году. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства Узбекистана с 32% в 1913 году возросла до 70% в 1940 году. Доля сельского хозяйства за эти же годы упала с 68 до 30%, хотя продукция сельского хозяйства за этот период увеличилась в 3½ раза.



Созданы новые отрасли промышленности: сельскохозяйственное машиностроение, химическая, нефтяная, хлопчатобумажная, шелко-обрабатывающая, швейная, обувная и другие. Приступлено к созданию угольной и горно-рудной промышленности. Созданы крупнейшие на востоке промышленные предприятия—Ташкентский текстильный комбинат им. Сталина, Чирчикский электрохимический комбинат — краса и гордость социалистической промышленности всей Средней Азии, завод сельскохозяйственного машиностроения им. Ворошилова и ряд других предприятий.

Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла с 18 тысяч до 374 тысяч человек, из них 215 тыс. — узбеки, казахи и таджики. В числе рабочих — женщин из коренных национальностей свыше 20 тысяч.

Итак, от двух небольших фабрик и маленьких промышленных очажков, о которых говорил товарищ Сталин 18 лет тому назад, до мощной социалистической промышленности, вооруженной передовой техникой, с 200 с лишним тысяч промышленных рабочих из коренного населения— таков колоссальный шаг, который сделал узбекский народ с помощью рабочего класса России под руководством партии Ленина—Сталина в своем хозяйственном и промышленном развитии.

Эти цифры и факты говорят о том, что за годы советской власти блестяще осуществляется политика партии в деле ликвидации фактического неравенства, хозяйственной и культурной отсталости узбекского народа, в деле подтягивания Узбекистана до уровня передовых промышленно-развитых районов Союза. Узбекистан не является каким-то исключением среди республик, краев и областей Советского Союза. То, что произошло с индустриализацией Узбекистана, произошло и происходит во всех уголках нашей великой родины. Этот процесс индустриализации, процесс дальнейшего роста и развития промышленности, повышение ее технической оснащенности будет и впредь продолжаться с неослабной силой.

Совершенно ясно, что по мере роста нашей промышленности должны измениться и совершенствоваться методы партийного руководства ею. Именно рост нашей промышленности, создание новых отраслей производства, оснащение предприятий новой, современной техникой требует решительного поворота внимания партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

В узбекской партийной организации имеется еще много случаев, когда все руководство промышленностью сводят к большому количеству длинных и подчас грозных решений, которые не выполняются, отстающие же предприятия продолжают работать плохо, иногда даже ухудшают свою работу. В результате такого руководства имеющиеся огромные возможности для улучшения работы промышленности, увеличения об'ема производства и повышения качества продукции продолжают оставаться неиспользованными.

Три года назад производительность хлопкоочистительных заводов была низкой, выработка на пило-час составляла всего 2—2,4 килограмма. В результате проведенных мероприятий в 1940 году выработка на пило-час достигла 3,5 килограмм за календарный час, а целый ряд заводов добился среднегодовой выработки 5—6 килограмм на пило-час. Это значит, что отпала необходимость возведения десятков новых хлопкоочистительных заводов, на строительстве которых раньше настаивали.

Сколько еще неиспользованных возможностей имеется в той же самой хлопкоочистительной промышленности, видно из того, что при осуществлении некоторых реконструктивных мероприятий и улучшении силового хозяйства они могут поднять выработку на пило-час до 7—8 клгр. Это значит, что мы можем по крайней мере в ближайшие 5—8 лет работать еще на существующих заводах, имея в виду и увеличение урожая хлопка-сырца, которое должно произойти в соответствии с решением ЦК ВКП(б) и СНК СССР.

Возьмем, далее, работу Ташкентского текстильного комбината имени товарища Сталина. Производительность оборудования ткацкой и прядильной фабрик комбината в первой половине 1940 года составляла всего лишь 85—90% плана. Стоило только взяться за это дело и оказать необходимую помощь руководству в организации производства, как уже с октября 1940 года комбинат не только стал выполнять план по производительности, но и перекрывать его на 5—10%.

Не менее яркий пример того, какое серьезное влияние может оказать партийная организация на ход работы промышленных предприятий, представляет собой строительство Чирчикского энерго-химического комбината. Темпы строительства в прошлом году резко увеличились потому, что партийные организации с помощью товарища Сталина и по его указанию осуществили ряд решительных мер по ускорению стройки комбината. В результате первая очередь Чирчикского энерго-химического комбината уже сдана в промышленную эксплоатацию.

Партийные организации Узбекистана не занимались всерьез вопросами промышленности, нередко стояли в стороне от нее и тем самым попустительствовали недостаткам в ее работе. Отсутствие должного внимания к работе промышленности, к развитию новых отраслей ее крайне отрицательно сказывается в том, что на местах зачастую не используются громадные возможности по организации важнейших отраслей промышленности, развитие которых могло бы оказать существенную помощь оборонной промышленности и укреплению обороноспособности нашей родины. Только отсутствием достаточного внимания узбекской партийной организации и некоторых союзных наркоматов вопросам развития промышленности можно об'яснить такие факты, когда имеющиеся в Узбекистане возможности по развитию таких важнейших оборонных отраслей промышленности, как угольная, нефтяная, алюминиевая, цветных и редких металлов, остаются неиспользованными.

В Узбекистане до последнего времени совершенно не было угольной промышленности. У ряда товарищей даже сложилось убеждение, что в республике нет базы для ее развития. Когда же мы вплотную занялись этим делом, то оказалось, что в Узбекистане имеются громадные возможности для добычи угля. Разведанные месторождения угля показали, что в Узбекистане имеются большие запасы угля.

И вот при наличии больших запасов в Узбекистан ежегодно завозится свыше миллиона шестисот тысяч тонн угля, загружая этим транспорт, переплачивая на фрахте сотни миллионов рублей, осложняя и удорожая работу промышленности.

Сейчас нами с помощью товарища Сталина заложено в Ангрене три шахты. Это только первые шаги. Необходимо уже в 1941 году развернуть работу по закладке новых шахт, чтобы удовлетворить полностью потребности республики в топливе и создать возможность для еще более успешного развития всех отраслей промышленности.

Аналогичным образом в Узбекистане сложилось положение с нефтью. Ежегодно Узбекистан потребляет свыше полмиллиона тонн нефтепродуктов, завозимых в основном из Баку. Между тем только по эксплоатируемым 6 месторождениям промышленный запас нефти определяется во много тысяч тонн. В республике же имеется всего около 50 месторождений нефти. Имеющиеся возможности по развитию нефтепромышленности используются совершенно недостаточно, а Узбекистан продолжает оставаться иждивенцем по нефти.

Нельзя дальше терпеть такого положения. Партийная организация Узбекистана при помощи Наркомата нефти обязана добиться такого развития нефтяной промышленности, чтобы по крайней мере прекратить завоз нефтепродуктов для удовлетворения внутренней потребности республики.

Только недостаточным вниманием к вопросам промышленности об'ясняется неиспользование имеющихся в Узбекистане возможностей развития промышленности цветных и редких металлов: алюминия, молибдена, вольфрама.

Партийные организации Узбекистана обязаны обеспечить использование уже выявленных возможностей по развитию промышленности цветных и редких металлов и принять все меры к изучению богатств, имеющихся в недрах республики. Мы мало еще знаем, какие богатства таятся в недрах Узбекистана, а как показывают первые шаги разведки, богатства эти большие и представляют собой исключительную ценность для всего нашего Советского Союза.

Товарищи, узбекский народ, который веками гнул спину, изнывая под ярмом феодального и колониального рабства, за 23 года власти Советов при могучей, братской помощи и поддержке великого русского народа, сплотившись вокруг партии Ленина—Сталина, под руководством великого Сталина выковал свое счастье, расправил свою спину и возродил страну, превратив ее в неприступную крепость социализма на Востоке.

И теперь этот народ горит неукротимым желанием своими новыми трудовыми подвигами в борьбе за коммунизм, в братском сотрудничестве народов Советского Союза сплотить вокруг страны социализма—отечества трудящихся всего мира— многомиллионные народы Востока.

Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народа товарища Сталина, с большевистской страстностью и настойчивостью, выполняя решения XVIII партийной конференции, вместе со всеми народами нашей родины добьется новых побед в борьбе за построение коммунизма. **(Аплодисменты).**

РЕЧЬ т. ЩЕРБАКОВА

(Москва).

Промышленность Москвы и Московской области в 1940 году произвела 22,6% всей промышленной продукции страны.

Этими данными определяется полнота ответственности московских большевиков перед страной, народом и ЦК ВКП(б). Ответственность эта огромна. Успехи и недостатки в нашей работе существенным образом влияют на общие итоги работы промышленности страны.

Как работала московская промышленность в 1940 году?

Промышленность Москвы и Московской области в целом перевыполнила план 1940 года. По сравнению с 1939 годом валовый выпуск продукции увеличился на 13,1%, прирост продукции составил 3 миллиарда 600 миллионов рублей. По товарной продукции план в целом промышленностью также выполнен.

Особенно увеличили производство оборонные предприятия, ряд отраслей машиностроения, инструментальная промышленность и ряд других важнейших отраслей.

Растет производительность труда. Многие предприятия и даже отдельные отрасли промышленности в целом, например, текстиль, имеют все возможности достигнуть в этом году производительности труда, запланированной на последний год пятилетки. Январскую программу предприятия Москвы выполнили на 102,3%.

Успехи в работе нашей промышленности несомненны. Однако в оценке работы промышленности нельзя исходить только из валового или даже товарного выпуска продукции.

Полностью выполнить государственный план — это означает дать продукцию в срок, без лихорадки и штурмовщины, выполнять план ежедневно, каждую декаду, каждый месяц. Это означает также, что надо выполнять план не только по количественным показателям, но и обязательно давать продукцию комплектно, по ассортименту, надлежащего качества и по установленной себестоимости.

И вот, если с этой точки зрения оценивать нашу работу (а иначе оценивать сейчас и нельзя), надо прямо сказать, недостатков у нас еще очень много. Эти недостатки остро и по-большевистски вскрыл в своем докладе тов. Маленков.

За общими цифрами выполнения плана скрывается неудовлетворительная работа не только отдельных предприятий, но и отраслей производства.

К числу наиболее отстающих отраслей производства по Москве и Московской области относятся следующие:

Предприятия Наркомата общего машиностроения не выполнили план валового выпуска продукции и работали даже несколько хуже, чем в 1939 году.

Предприятия электропромышленности — план 1940 года не выполнили.

И, что особо надо отметить, Наркомат электропромышленности вместе с Наркоматом электростанций сорвали ввод новых мощностей на электростанциях и тем поставили промышленность и хозяйство Москвы в трудные условия.

Неудовлетворительно работали также предприятия промышленности стройматериалов.

Условия для работы у всех московских заводов более или менее одинаковые. А результаты работы разные.

Мы не снимаем с себя ответственности за плохую работу этих отраслей промышленности. Но надо вместе с тем прямо сказать, что в работе Наркоматов общего машиностроения, электропромышленности, в их руководстве предприятиями очень много неорганизованности, формального, бумажного «руководства», а нередко прямо исключительной беспомощности в решении практических вопросов.

Эти наркоматы, — пожалуй, в большей мере, чем другие,— не добираются до предприятий, не знают их фактического состояния, плохо знают руководящие кадры и готовы в любой момент сменить директора за дело и без дела. В руководстве этих наркоматов почти отсутствует проверка исполнения своих распоряжений и приказов, руководство этих наркоматов больше всего судит о положении на предприятиях по узковедомственным, замазывающим недостатки реляциям директоров.

За средними цифрами выполнения плана скрывается немало предприятий, которые не выполняют государственный план. У нас есть предприятия, которые не выполняют план в течение целого ряда лет.

По группе машиностроительных заводов в течение трех последних лет ни разу не выполнили план такие заводы: завод «Компрессор», завод трикотажных машин, «Арматура», Велосипедный завод, Лианозовский завод.



Эти предприятия взяли за правило выполнять план в пределах 70—80%.

Не выполнили своих планов как в 1940 году, так и в 1939 году часовые заводы, завод испытательных приборов, насосный завод имени Калинина.

Два года подряд не выполняют план Коломенский завод имени Куйбышева и завод «Динамо» имени Кирова.

Последние пять лет подряд не выполняет план Воскресенский химкомбинат.

Мытищинский вагоностроительный завод в этом отношении побил рекорд. За все годы революции был, кажется, только один год, когда завод выполнил план.

Выполнение плана по номенклатуре, как правило, отстает от уровня выполнения плана по товарному выпуску. Об этом свидетельствуют данные по инструментальным заводам. Как правило, эти заводы план по выпуску товарной продукции перевыполняют, а по номенклатуре выполнение не превышает 80—90%.

Выполнение плана по номенклатуре по различным типам машин на автозаводе имени Сталина колеблется от 32% до 94%.

Что касается вопросов себестоимости продукции, то на многих предприятиях в этом отношении царит полная беззаботность, на многих предприятиях не только нет настоящей борьбы за снижение себестоимости, на них просто перестали интересоваться и считать, во что обходится выпускаемая продукция.

Вот почему выполнение плана по валовой или даже товарной продукции в целом по промышленности не может удовлетворить ни в какой мере. В работе промышленности имеются такие вопиющие недостатки, которые тормозят наше движение вперед и впредь терпимы быть не могут.

* * *

Товарищ Сталин сказал, что «все наши хозяйственные планы являются заниженными, ибо они не учитывают огромных резервов и возможностей, таящихся в недрах нашего народного хозяйства».

Эти слова были сказаны несколько лет тому назад, они остаются истиной и сегодня.

На ряде примеров я хочу показать, как мало и плохо мы используем эти резервы для роста нашей промышленности, как много допускаем бахвальства там, где надо трезво и скромно оценивать результаты своей работы.

Возьмем первый вопрос—как мы осуществляем Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года?

Бесспорно, большинство предприятий во втором полугодии работало лучше. Меньше стало прогулов, укрепилась трудовая дисциплина. Но переход на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю, запрещение прогулов и самовольного ухода с предприятий должны были дать значительный, во всяком случае не ниже 14%, рост выпуска продукции.

Дать стране больше продукции—в этом смысл Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

Так ли получилось на деле, использовали ли мы все возможности для увеличения выпуска продукции?

Надо прямо сказать, что в большинстве случаев эти возможности использованы еще плохо.

Беру для сравнения результаты работы за первое и второе полугодие по предприятиям Москвы.

За первое полугодие 1940 года промышленность Москвы и области дала продукции на 14,8 млрд. рублей, а за второе полугодие — на 16,2 млрд. рублей. Рост есть, но он мог быть более значительным.

Это подтверждается и практикой работы отдельных заводов.

Во втором полугодии 1940 года 1-й Подшипниковый завод имени Кагановича дал больше продукции по сравнению с первым полугодием на 17,1%, завод «Красный богатырь» дал больше на 13,7%, завод электромашин — на 17,4% и т. д. А ряд наших заводов не дал такого экономического эффекта.

Есть даже предприятия, которые вместо увеличения снизили выпуск продукции. Например, Московский завод «Борец» выпустил продукции во втором полугодии меньше на 14,4%, 2-й Часовой завод — меньше на 9,4%.

Обычно такие заводы жалуются, что их «зарезало» снабжение. Верно. Плохое снабжение свою роль сыграло. Но дело не только в снабжении. Дело в том, что борьба с прогулами на таких заводах организована плохо и порядка на таких заводах мало.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года и решение июльского пленума ЦК ВКП(б) имели в виду **полностью** ликвидировать прогулы. Мы этого еще не добились. Прогулы в январе 1941 года по сравнению с августом 1940 года по Москве снизились более чем в 4½ раза и по области — в 3½ раза. Но прогулы еще остаются, и в значительном числе.

Кроме того, работая вместо семи восемь часов, люди умудряются вырабатывать меньше. Происходит это в силу того, что на таких предприятиях исключительная расхлябанность и неорганизованность, рабочие простаивают.

Выходит, во-первых, что задача заключается в том, чтобы вести повседневную работу по укреплению трудовой дисциплины, повседневно бороться с прогулами, ибо борьба с прогулами и текучестью не кратковременная кампания и прогулы надо ликвидировать полностью.

Во-вторых, руководители предприятий обязаны навести порядок в производстве, ликвидировать простои с тем, чтобы полностью использовать все 480 минут рабочего дня и этим обеспечить рост производительности труда и увеличить выпуск продукции. Твердое, безоговорочное, неукоснительное проведение в жизнь Указа Пре-

(ПРОДОЛЖЕНИЕ НА 6-й СТР.)

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ т. МАЛЕНКОВА О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Окончание речи т. Щербакова

зидиума Верховного Совета СССР — это огромный резерв для повышения производительности труда и увеличения выпуска продукции.

* * *

Перед руководителями предприятий партия и правительство очень резко поставили вопрос о качестве продукции и ее комплектности.

Как далеко зашло дело в части нарушения технологии, ведущего к ухудшению качества продукции, убедительно видно на примере автозавода имени Сталина, а создавшееся положение на этом заводе явилось предметом обсуждения в ЦК. После Указа от 10 июля на заводе сразу обнаружились крупнейшие недостатки по всему технологическому циклу. Эти недостатки накапливались годами.

Массовое производство такой сложной машины, как автомобиль, требует железной технологической дисциплины. Если в одном цехе допускается отступление от чертежа, — оно неизбежно выявится на сборке узлов и машины в целом. Между тем такую технологическую распущенность и кустарщину, которая до последних месяцев была на автозаводе, трудно себе представить.

Работники цехов прямо осаждали конструкторов с требованиями разрешить отступление от чертежей — «а то конвейер встанет»!

Все эти отклонения от технологического процесса и чертежа, а также недостатки в организации производства привели к ухудшению качества выпускаемой заводом продукции.

Отступления от технологии и чертежа часто делались под благовидными предлогами — рационализации и экономии металла. А такая непродуманная и непроверенная экономия и рационализация на одном участке часто выходила боком — срывала работу на другом участке и приводила к браку и ухудшению качества продукции.

За последние месяцы на ЗИС'е начали осуществлять серьезные мероприятия по улучшению качества выпускаемых автомобилей и вообще завод заметно улучшает работу.

Точных и обобщенных цифр, сколько мы теряем от брака продукции, у нас нет. Однако совершенно очевидно, что потери очень велики, что здесь идет речь о сотнях миллионов рублей, об огромной бесхозяйственной трате сырья и материалов.

Потери от брака на московских заводах тяжелого машиностроения за 1940 год составили 34,2 млн. рублей. На заводах общего машиностроения—30,7 млн. рублей. На заводах среднего машиностроения — 92,8 млн. рублей.

Брак — это бич для производства. В большинстве случаев это результат самого грубого *нарушения технологической* дисциплины, разболтанности и расхлябанности.

Мы выбрасываем на ветер огромное народное добро, потому что плохо ведем борьбу с бракоделами. В большинстве случаев ответственность за брак ничтожна.

На заводе обработки цветных металлов с виновников брака на сумму в 491.000 рублей удержано всего лишь 35 рублей 66 копеек.

На комбинате твердых сплавов при потерях от брака в 251.000 рублей с виновников было удержано всего лишь 27 рублей.

Между тем — как только люди захотят несколько усилить борьбу с браком — результаты не медлят сказаться. На 1-м Подшипниковом заводе в четвертом квартале 1940 года, когда от руководства потребовали более решительной борьбы с браком, кое-что сделали: внедрили инструкции по нагреву металла, несколько упорядочили технологическую документацию, привели в порядок контрольно-измерительную аппаратуру, то-есть провели самую элементарную работу, и брак с 11% в октябре снизился в декабре до 7,2%. А ведь это только начало.

Задача состоит в том, чтобы самым решительным образом приковать внимание всех наших партийных организаций к *борьбе с потерями от брака. Это один из* важнейших резервов для роста нашей промышленности, для увеличения выпуска продукции.

* * *

Известно, что рост производительности труда зависит от освоения техники, внедрения в производство новых, более совершенных методов производства.

В области техники производства многое сделано. Наши заводы и фабрики оснащены замечательными машинами. Наши конструктора, инженеры и техники могут сделать и делают любые машины.

Но то обстоятельство, что у нас новая техника, ни в коем случае не дает *оснований для самоуспокоения и зазнайства.*

Во-первых, техника никогда не стоит на месте, а все время двигается вперед.

Во-вторых, этой техникой надо овладеть, выжать из нее все, что она может дать, — так учит нас товарищ **Сталин.**

Ряд московских заводов добился определенных успехов в освоении новых видов продукции, новой техники производства. При этом некоторые наши заводы показали, что они могут двигать технику вперед подлинно большевистскими темпами.

Однако во многих случаях внедрение передовой техники наталкивается на сопротивление консерваторов, на сопротивление людей, не желающих думать, мечтающих жить без забот, поспокойнее, без треволнений. Эти люди обрекают предприятия на техническую отсталость.

В Москве группа конструкторов в течение нескольких лет работала над проблемой закалки деталей токами высокой частоты. Проблема эта решена, проверена на практике. На станкозаводе имени Орджоникидзе установка по закалке деталей токами высокой частоты поставлена, работает около года. Дело замечательное уже сейчас, а перспективы этого метода прямо изумительные. Однако распространения эта передовая техника не получает, люди ходят, любуются, хвалят, а вперед не двигают.

Наши стахановцы — передовые люди рабочего класса, инженеры, стремятся как можно выше поднять производительность труда, совершенствуют технику, используют все возможности. Они смело выступают против рутины и застоя, против всего того, что тормозит наше движение вперед.

К сожалению, они не всегда встречают поддержку со стороны руководителей предприятий, как хозяйственных, так и партийных. Много еще болтовни о внедрении передовой техники, а на деле творцам новой техники мало помогают в работе.

Подумать только, какие возможности открываются для роста промышленности, если парторганизации поведут беспощадную борьбу с хвостистским, оппортунистическим отношением к новой технике, обеспечат расцвет технической мысли и быстрое внедрение новых достижений техники в производство.

* * *

На многих наших заводах имеются немалые резервы производственных мощностей, которые используются далеко не полностью.

Несколько месяцев назад МГК ВКП(б) по указанию товарища Сталина на ряде заводов произвел проверку демонтированного, резервного и неиспользуемого оборудования.

Результаты этой проверки крайне поучительны.

Оказалось, что такого оборудования выявлено 2.514 наименований, в том числе свыше 2 тысяч различных станков. На ряде заводов сотни станков стояли в резерве и не использовались.

Характерно в связи с этим отметить, что ряд руководителей предприятий крайне заражены антигосударственной практикой и стараются всеми способами укрыть это оборудование. Они рассуждают как заурядные чиновники: у меня оборудования много, а до других мне дела нет. Им наплевать, что станков и оборудования нехватает. У нас не было случая, чтобы тот или другой директор пришел и заявил: у меня на заводе лишние станки, возьмите их туда, где они нужны.

Не менее важное значение имеет также вопрос об излишках сырья и материалов.

Многие директоры заводов жалуются на недостаток сырья и материалов и этим нередко стараются прикрыть все недостатки работы.

Иногда эти жалобы законны. Но чаще всего дело как раз не в сырье, а в том, что создают запасы, не считаясь ни с какими нормами.

По данным на 1 января 1941 года на заводе шлифовальных станков материальных ценностей выше, чем положено планом, на 50%.

На подольском заводе имени Орджоникидзе таких омертвленных ценностей лежит больше чем на 3 млн. рублей, в том числе различных, совершенно ненужных заводу материалов больше чем на полмиллиона рублей. Подобного рода фактов очень много.

В результате получается: одних материалов завод имеет запас на полтора года, других не имеет совсем. На одном заводе много металла, на другом из-за недостатка металла срывается нормальная работа.

Металла у нас нехватает. И вместе с тем немало фактов, когда из-за неправильной технологии раскроя металла, излишних припусков огромное количество металла идет в стружку.

Существуют нормы расхода металла для производства той или другой машины. Но эти нормы, в результате бесхозяйственного отношения и непроизводительных потерь, превышают в несколько раз.

Почему это происходит? Происходит это в первую очередь потому, что наши хозяйственные руководители запустили элементарный учет, забыли о хозрасчете и себестоимости, не интересуются финансово-экономической стороной дела. Им дают сырье, дают деньги, дают топливо, электроэнергию, материалы — одним словом дают все, что нужно для производства. Все это дает государство и государство же расплачивается за бесхозяйственность и расточительство. Привыкли к этому и думают, что так можно будет жить все время.

В оценке деятельности завода такой вопрос, как себестоимость продукции, что стоит изделие, сколько прибыли дало предприятие, обычно ставят редко. Если ты выполнил план — значит хорошо работал. Забывают, что нам нужно не всякое выполнение плана. Весь вопрос в том, какой ценой выполнен план, какова стоимость каждой единицы продукции, которую дало предприятие.

Себестоимость в конечном счете основной и самый решающий показатель работы предприятия. А для того, чтобы знать себестоимость, надо знать, из чего она складывается, что фактически израсходовано— сколько израсходовано сырья, топлива, сколько израсходовано на заработную плату, административно-управленческие расходы. Нельзя руководить на-авось, не интересоваться, во что обходится государству выполнение плана.

Задача заключается в том, чтобы повернуться лицом к экономике, покончить с беззаботностью, а иногда безграмотностью в вопросах экономики, начать настоящую, большевистскую борьбу с бесхозяйственностью, организовать хозрасчет, начать считать и калькулировать, использовать огромные резервы и возможности, какие имеются в социалистическом хозяйстве.

В крупных недостатках работы нашей промышленности целиком повинны партийные организации.

В тезисах дается правильная оценка состояния руководства партийных организаций промышленностью. Действительно, многие партийные организации вообразили, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта. Они не понимают смысла и значения проверки исполнения, забросили работу в промышленности и на транспорте, не изучают кадров.

Партийные организации не только не вскрывают крупнейших недостатков на предприятиях, но попустительствуют им, не влезают в дела заводов, фабрик, железных дорог, сводят свое руководство предприятиями к поверхностным обследованиям и верхоглядским решениям.

Есть у нас, в среде партийных работников, две стандартные формулы по руководству предприятиями: одна — «я лично был на заводе» и другая — «мы слушали». На практике эти формулы означают следующее: на заводе дела идут плохо, говорят об этом секретарю горкома и райкома, требуют выправить дело; в ответ следует стандартный ответ: «я лично был на заводе».

Но, во-первых, на предприятиях бывали мало, недопустимо мало. Во-вторых, секретарь горкома или райкома бывал на предприятии, как гость. Придет, обойдет галопом цеха, в дело не вникает, в недостатках не разберется, мимо безобразий пройдет без внимания. Затем директор поплачется ему на недостатки снабжения, секретарь обещает помочь, не разобравшись, начинает звонить или писать в обком, в главк, в наркомат. Это есть порочный стиль руководства.

Вторая стандартная формула, обозначающая якобы руководство предприятиями: «мы слушали».

Если слушали доклад директора на бюро, приняли резолюцию, то и думаем, что руководим предприятием.

А как слушают? Побывает инструктор на предприятии, поверхностно обследует, напишет хороший или плохой проект резолюции, никто из членов бюро, в том числе и секретарь, лично и глубоко работы предприятия не знает, знают только по шпаргалке обследователя. На бюро распушат директора, заводскую парторганизацию, примут резолюцию, которая нередко через месяц попадает на предприятие, и, по крайней мере, месяца на три, на полгода предприятие оставляют в покое. Через полгода заглянут на предприятие, а там по-старому плохо.

Таким образом, заседательская работа, решение — ради решения, без проверки исполнения, нередко подменяют живое руководство, основанное на знании того, что делается на предприятии, какие там узкие места, на знании того, как расшить эти узкие места и оказать подлинную помощь предприятию, главку, наркомату.

Значит дело не в том, чтобы несколько усилить внимание вопросам промышленности, не в том, чтобы выправить недостатки в руководстве промышленностью отдельных парторганизаций. Дело идет о коренном повороте партийных организаций к вопросам руководства промышленностью.

Не может быть никакого сомнения в том, что, вооруженные решениями XVIII Всесоюзной партийной конференции, партийные организации коренным образом повернутся к промышленности и транспорту, улучшат руководство предприятиями и обеспечат дальнейший неуклонный рост социалистической промышленности.

Партийные организации мобилизуют всех трудящихся на неуклонное выполнение решений XVIII конференции, и народы Советского Союза, сплоченные вокруг своей коммунистической партии, большевистского ЦК и своего вождя—товарища **Сталина,** добьются новых побед в строительстве коммунизма. **(Аплодисменты).**



Делегаты XVIII Всесоюзной партийной конференции. Слева направо: **А. М. Спиридонов** — секретарь Сахалинского обкома ВКП(б), **А. М. Таратынов** — секретарь Ивановского горкома ВКП(б) и **Г. М. Капранов** — секретарь Ивановского обкома ВКП(б).

Фото **М. Калашникова.**

Производственные достижения в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТОЛИЦЫ

Металлурги московского завода «Серп и молот» ознаменовывают дни работы XVIII Всесоюзной партконференции большим производственным под'емом. Выполнив свои обязательства, многие бригады, цехи добились за последнее время значительных успехов. 16 февраля завод *превысил план* по всему металлургическому циклу. Наибольшей выработки в этот день достигли сталевары мартеновского цеха № 1 тт. Грудков и Лысаков. Они дали более 127 процентов плана каждый. Замечательно работали в цехе холодного проката стахановцы бригады тов. Киселева. Сменное задание выполнено на 208 процентов. Вчера бригада вальцовщиков комсомольца тов. Волкова также дала высокую выработку — 209 процентов плана.

В цехах и отделах московского завода «Калибр» вчера во время перерывов проходило обсуждение доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции. Рабочие, инженеры, техники, служащие проявляют огромный интерес к *поставленным в докладе вопросам.*

Во время беседы бригадир станочников ремонтно-механического цеха старый производственник член партии тов. Смирнов заявил:

— Доклад тов. Маленкова нужно всем тщательно изучить. В нем глубоко вскрыты недостатки в работе промышленности и железнодорожного транспорта, указаны конкретные пути устранения всего того, что мешает росту производительности труда. (ТАСС).

НОВЫЕ МАШИНЫ

ЛЕНИНГРАД, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Повышением производительности труда, конструированием и выпуском новых машин и аппаратов ознаменовывают трудящиеся Ленинграда дни работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

На судостроительном заводе им. С. Орджоникидзе бригада монтажников погрузила вчера последнюю паровую машину на ледокол «В. Молотов». Опущены также последние паровые котлы.

Группа конструкторов завода «Пневматика» закончила проектирование легкой пневматической врубовой машины, оборудованной двухсильным мотором.

На шахты Донбасса, Кузбасса и «Челябугля» отправлены для проверки в эксплоатационных условиях 100 отбойных молотков «ОМГ-7» облегченной конструкции. Вес такого молотка на 3 килограмма меньше обычного. Он имеет ряд усовершенствований и, в частности, снабжен курковым спуском. Подготовлена для отправки на одну из шахт Урала опытная партия пневматических автоподатчиков, предназначенных для механизации работы бурильными молотками. Применение автоподатчиков даст возможность одному забойщику одновременно обслуживать несколько бурильных молотков.

АГИТАТОРЫ РАЗ'ЯСНЯЮТ ДОКЛАД тов. МАЛЕНКОВА

КИЕВ, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Многолюдные беседы агитаторов о докладе тов. Маленкова состоялись на Киевском машиностроительном заводе, на заводе «Укркабель», на «Ленинской кузнице» и на других заводах и фабриках города.

На собрании рабочих слесарного пролета механосборочного цеха машиностроительного завода «Большевик» агитатор тов. Куцый привел факты антигосударственного отношения к народному добру в этом же пролете. Вчера при расчистке ямы, над которой производится сборка продукции, в соре найдено 3 гаечных ключа, 2 напильника и много болтов. Агитатор одновременно рассказал о стахановцах производства, заботливо берегущих свой станок и перевыполняющих производственные нормы. Он, в частности, назвал слесаря тов. Остапенко, выполнившего в честь Всесоюзной партконференции норму на 3.450 процентов.

Партийная организация Киевского завода «Транссигнал» выделила агитаторов для работы среди рабочих, живущих за пределами города.

ЗВЕЗДЫ НАД ШАХТАМИ

СВЕРДЛОВСК, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** По цифрам, которые заносятся на большую доску, помещенную перед входом в здание Кировградского меднорудного треста, легко проследить, как идет соревнование предприятий этого треста. Долгое время первенство удерживал коллектив Белореченской шахты. В конце минувшего года белореченцам пришлось потесниться. Произошло это не потому, что они стали работать хуже. Наоборот, они даже увеличили добычу руды. С наступлением вечера над копром Белореченской шахты вспыхивает большая красная звезда—признак, что суточное задание выполнено.

Однако в соревновании обнаружились новые претенденты на первенство. Горняки Пышминского рудоуправления, работавшие раньше хуже многих других, с первых дней нового года возглавляют список победителей. Они обязались выполнить двухмесячную программу к 15 февраля. Это обязательство выполнено на 2 дня раньше срока. С 13 февраля коллектив Пышминского рудоуправления выдает руду сверх 2-месячного задания.

В день открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) горняки Пышмы выдали руды на 40 процентов больше, чем предусмотрено заданием. Отстававшее предприятие стало передовым.

— Стахановцы и командиры шахт работают в новом году с необычайным под'емом, — сказал в беседе с корреспондентом «Правды» управляющий трестом «Кировградмедьруда» тов. Степанов. — Взвесив наши возможности, мы взяли обязательство выполнить $1\frac{1}{2}$-месячную программу по добыче медной руды ко дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Обязательство выполнено на день раньше срока.

Особенно отрадным следует считать то, что мы справляемся с заданием в целом по тресту не за счет перевыполнения программы отдельными предприятиями, как это было раньше. Теперь после наступления темноты над копрами всех шахт загораются красные звезды. Предприятия треста изо дня в день выполняют и перевыполняют программу добычи руды.

РЕКОРДНАЯ ДОБЫЧА УГЛЯ

С исключительным под'емом работали угольщики в день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции. Они дали в этот день рекордную за все время существования угольной промышленности добычу. Сверх плана добыто много десятков тысяч тонн угля.

Суточное задание значительно перевыполнили все комбинаты Наркомугля, все тресты Донецкого, Кузнецкого, Подмосковного бассейнов и Урала, шахты Востсибугля, Средней Азии, Дальнего Востока.

16 февраля суточный план угледобычи выполнили с превышением Донбасс, Кузбасс, Уралуголь, Подмосковный бассейн, Востсибуголь и др. (ТАСС).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОД'ЕМ

ХАБАРОВСК, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Открытие XVIII партконференции трудящиеся многих предприятий и строек Хабаровского края ознаменовали высокой производительностью труда. В подарок конференции коллектив хабаровских судоремонтных мастерских отремонтировал сверх плана 21 баржу. Перевыполнили свои 2-месячные производственные планы по выпуску товаров широкого потребления хабаровские промартели «Вперед», «Кожевник», «Молодой химик», «Коопремонт». Досрочно закончили 2-месячные программы под'емочного ремонта паровозов Бикинское, Облучьевское, Вяземское и Хабаровское паровозные депо.

Сегодня на предприятиях и стройках Хабаровска проводились читки доклада тов. Маленкова. В цехах завода имени Молотова доклад читали лучшие агитаторы и пропагандисты, начальники и парторги цехов, мастера, стахановцы. Рабочие слушали чтение доклада с большим вниманием. В своих высказываниях они отмечали недостатки, которые мешают еще заводу добиться слаженной, равномерной, высокопроизводительной работы. В частности стахановцы говорили о том, что на заводе плохо используется оборудование. Подчас мощные, сложные станки обрабатывают небольшие, простейшие детали. Не изжиты штурмовщина и авралы в конце месяца. Рабочие простаивают по вине администрации, и в то же время большое количество часов оплачивается сверхурочно. Указывалось, что на заводе имеет место расточительство электроэнергии и материалов.

Сразу же после читки доклада рабочие взялись за наведение большевистского порядка у станков. Была организована уборка цехов и участков, вывезены ненужные детали, убран мусор, который до этого загромождал проходы.

ДВУХМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ЗОЛОТОДОБЫЧИ ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Замечательной производственной победой встретили XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) работники золото-платиновой промышленности: 15 февраля они досрочно закончили двухмесячную программу золотодобычи.

К открытию конференции выполнили и перевыполнили двухмесячный план добычи золота 15 комбинатов и трестов Главзолота, в том числе Каззолото, Лензолото, Якутзолото, Енисейзолото, Хакассзолото и др.

Отдельные предприятия дают уже продукцию сверх квартальной программы. (ТАСС).

ДОБИТЬСЯ ВЫСОКОКУЛЬТУРНОЙ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ

СТАЛИНО, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Вчера с раннего утра у репродукторов и радиоприемников, установленных в клубах, красных уголках, на квартирах и в парткабинетах, собрались тысячи горняков, металлургов и машиностроителей Донбасса. С огромным вниманием люди слушали трансляцию по радио доклада тов. Маленкова на XVIII Всесоюзной партийной конференции.

На крупнейшей шахте имени Челюскинцев, в городе Сталино, послушать доклад пришли все свободные от работы хозяйственные руководители, партийные работники, горняки и служащие.

Когда закончилась трансляция, среди собравшихся завязалась оживленная беседа.

— Указания тов. Маленкова о недостаточном руководстве промышленностью партийными организациями и о неудовлетворительной культуре на ряде предприятий полностью относятся к нам, угольщикам,— заявил секретарь партбюро шахты тов. Корсун.

Работать на-авось в наши дни нельзя. Только высококультурная работа предприятий, работа по четкому графику может обеспечить дальнейший под'ем нашей промышленности и транспорта. Там, где держат в порядке рабочее место, где культурно, по графику организуют работу, там перевыполняют нормы, достигают высокой производительности труда. Это мы видим на примере работы участка, которым руководит тов. Копанев, инициатор высокоцикличной работы. У него график—нерушимый закон, на участке—чистота и порядок. Поэтому у него на 165-метровой лаве делают до 2 циклов в сутки.

Сегодня на всех шахтах, заводах, в красных уголках и общежитиях рабочих началось раз'яснение и обсуждение доклада тов. Маленкова. Отмечая успехи, достигнутые социалистической промышленностью и транспортом, агитаторы на конкретных примерах показывают недостатки своего предприятия и мобилизуют массы на их устранение.

В механическом цехе завода имени Сталина собрались командиры и актив цеха. Секретарь партбюро тов. Белый кратко изложил содержание доклада. Завязалась беседа. Каждый хотел внести свои предложения, как сделать цех образцовым.

— Наш цех считается на заводе лучшим по своей культуре,—сказал начальник цеха тов. Терешин.—Но это не значит, что у нас все хорошо. В цехе велики еще потери металла. Нужно собирать каждую стружку, гайку, экономить каждый кусок металла. Отдельные станки у нас еще грязны, неопрятны. Не все бригады выполняют свои задания. В цехе с этим как-то свыклись.

ДЕСЯТЬ ПАРОВОЗОВ СВЕРХ ПЛАНА

ВОРОНЕЖ, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Трудящиеся Воронежа с огромным интересом следят за работой XVIII Всесоюзной партконференции. Вчера и сегодня на предприятиях города состоялись читки доклада тов. Маленкова. Рабочие и инженерно-технические работники заводов и фабрик ознаменовывают работу конференции новым производственным под'емом.

Больших успехов добился машиностроительный завод имени Калинина. В день открытия конференции завод завершил 2-месячную программу. В феврале среднесуточное выполнение плана достигло 169 процентов. Десятки рабочих дают ежедневно по 2—3 нормы. Вчера, например, *в первом механическом цехе токарь* тов. Ипков выполнил дневное задание на 337 процентов, многостаночник токарь тов. Маслов—на 208 проц., расточник тов. Сафронов—на 202 процента и т. д. Весь коллектив цеха стал на вахту в честь XVIII партконференции. Цехи соревнуются между собой на досрочное выполнение программы I квартала к 20 марта.

В течение минувшего года паровозоремонтный завод имени Дзержинского отставал. Сейчас завод уверенно идет в гору. Перевыполнен январский план. Успешно работает завод и в феврале. Обсуждая в цехах доклад тов. Маленкова, рабочие вносят конкретные предложения, как достигнуть дальнейшего улучшения работы завода и прежде всего снижения себестоимости выпускаемой продукции. В котельном цехе, например, речь шла о том, что при разборке котлов гайки надо отвинчивать, а не выжигать их автогеном, как это делается сейчас. Одно это даст цеху на каждом котле 38 рублей экономии.

Коллектив завода взял обязательство выпустить в феврале сверх плана два паровоза и в марте—три. В первом квартале завод даст десять паровозов сверх плана.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

АРХАНГЕЛЬСК, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Новым производственным под'емом отметили день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции рабочие передовых лесопильных заводов Архангельска. Коллектив лесозавода № 2, досрочно выполнивший полуторамесячный план, 15 февраля значительно перевыполнил задание. Рамщики лесозавода им. Молотова тт. Белобородов и Подойницын выполнили свои нормы больше чем на 160 процентов. Токарь механического цеха тов. Веселков выработал свыше 6 норм.

Коллектив завода имени Молотова, подсчитав свои возможности, обязался выполнить квартальный план к 9 марта.

37 ВАГОНОВ ВМЕСТО 20 ПО ПЛАНУ

КИШИНЕВ, 17 февраля. **(Корр. «Правды»).** Крупных успехов добился коллектив вагонного участка станции Бессарабская Кишиневской дороги. К 17 февраля участок выполнил месячный план ремонта вагонов. Из ремонта выпущено 37 вагонов вместо 20 по плану. В соревновании отличились старший осмотрщик тов. Гречаный, кровельщик тов. Бессонов.

Серго Орджоникидзе

К ЧЕТЫРЕХЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ

Четыре года назад перестало биться большое и горячее сердце героического борца и замечательного большевика Григория Константиновича Орджоникидзе. Преждевременно оборвалась прекрасная жизнь, полная отваги, революционного большевистского огня. В памяти живы те скорбные дни, когда наша партия, весь советский народ были потрясены вестью о безвременной кончине своего любимца — Серго Орджоникидзе.

«Смерть товарища Орджоникидзе,—писал тогда в своем обращении ЦК ВКП(б),—дорогого для всей партии, рабочего класса СССР, трудящихся всего мира, безупречно чистого и стойкого партийца, большевика, отдавшего свою славную, героическую жизнь делу рабочего класса, делу коммунизма, является тягчайшей потерей для всей партии и Советского Союза».

Жизнь Серго Орджоникидзе, вся его героическая революционная деятельность, весь его революционный путь поистине прекрасны. С юных лет и до конца своих дней он всего себя отдал делу партии, делу рабочего класса, делу коммунизма. В революционном подполье, в тюрьмах, на каторге и в ссылке он всегда оставался стойким большевиком, твердо шел за Лениным и Сталиным. Суровое революционное подполье выковало в товарище Орджоникидзе виднейшего организатора масс, ставшего с первых же дней Великой Октябрьской социалистической революции одним из руководителей партии, строителем многонационального советского государства.

I

Григорий Константинович Орджоникидзе родился в Западной Грузии, в селении Гореша, 28 октября 1886 года. Серго Орджоникидзе рано примкнул к революционному движению. В 1901—1902 гг. он уже был участником школьного социал-демократического кружка.

В 1903 году Серго вступил в РСДРП, как большевик. Окончив фельдшерскую школу в Тифлисе, Орджоникидзе в 1905 году приехал в Батум. Он принимает самое активное участие в партийной работе, организует митинги-дискуссии с меньшевиками. В сентябре 1905 года Орджоникидзе переехал в Гудауты (Абхазия), где завоевывает общее признание, как партийный руководитель, талантливый организатор и пламенный агитатор.

Впервые Серго был арестован в январе 1906 года в тот момент, когда выгружал оружие. Выпущенный из тюрьмы на поруки, Серго в середине 1906 года уехал в Тифлис и здесь впервые в редакции большевистской газеты «Дро» («Время») встретился с товарищем Сталиным, который был редактором этой газеты.

В 1907 году товарищ Орджоникидзе был введен в Бакинский комитет партии, который со второй половины 1907 года возглавлял товарищ Сталин, вернувшийся с V (Лондонского) с'езда партии. В этот период Серго Орджоникидзе прошел замечательную школу большевистского руководства. Организатор рабочих демонстраций, любимец разноплеменной массы эксплоатируемых пролетариев, Серго активно участвует в избирательной кампании в Третью Государственную думу, выступает в дискуссиях против меньшевиков, дашнаков и эсеров, разоблачая их.

В ноябре 1907 года Орджоникидзе был арестован полицией и заключен в баиловскую тюрьму. В апреле 1908 года царский суд приговорил Орджоникидзе к лишению всех прав состояния и к вечной ссылке в Сибирь. Не удовлетворившись этим приговором, царские сатрапы дополнительно приговорили Серго за его революционную работу в Абхазии к заключению в крепость.

Весной 1909 года Орджоникидзе отправили в ссылку в Сибирь, откуда он через два месяца бежит и возвращается в Баку для продолжения в нелегальных условиях *партийной работы.*

В конце лета 1909 года Орджоникидзе по поручению бакинской организации большевиков выезжает в Иран (Персию), в Гилянскую провинцию, бывшую тогда ареной революционного движения, и принимает там активное участие в революционной борьбе.

В ноябре 1910 года Серго возвращается в Баку и отсюда едет в Париж, к Ленину. Здесь он в 1911 году становится слушателем организованной Лениным партийной школы в Лонжюмо, недалеко от Парижа. *Получив ленинское задание — провести* подготовку к созыву общероссийской партийной конференции, Серго отправляется в Россию и блестяще выполняет поручение Ленина. Орджоникидзе был делегатом на Пражской конференции, где он был избран членом ЦК. Он входит вместе с товарищем Сталиным в состав бюро ЦК для руководства работой в России. Серго возвращается в Россию, едет в Петербург, оттуда в Вологодскую губернию к находившемуся там в ссылке товарищу Сталину. Вместе с товарищем Сталиным, *бежавшим с места ссылки, он поехал в* Батум, а затем в Тифлис, где сделал партийной организации доклад о Пражской конференции.

В апреле 1912 года, вернувшись в Петербург, Серго был снова подвергнут аресту. Петербургский окружной суд приговорил Орджоникидзе за побег из ссылки и за большевистскую работу к трем годам каторги. В октябре 1912 года Серго был закован в кандалы и отвезен в Шлиссельбургскую крепость — Бастилию русского царизма. Отбыв каторгу в крепости, *Серго был выслан этапным порядком* в Восточную Сибирь.

Серго пробыл в плену у царизма—в тюрьмах, в Шлиссельбургской крепости, по этапам и в ссылках—почти 8 лет.

В мае 1917 года Серго вернулся из ссылки в Петроград и целиком ушел в партийную боевую работу. В дни подготовки VI с'езда большевистской партии, когда Ленин, скрываясь в подполье от преследований буржуазии, находился в шалаше под Сестрорецком, товарищ Орджоникидзе по поручению Сталина дважды *ездил к Ленину* за директивами и для информации о событиях в Петрограде и во всей России.

В последующие периоды мы видим Серго на различных боевых фронтах революции. Участник Октябрьского социалистического переворота, временный чрезвычайный комиссар района Украины, организатор сопротивления вражеским силам, надвигавшимся на юг России, на Дон и Кубань, организатор борьбы с контрреволюционными бандами, наступавшими на Царицын,—такова многообразная деятельность Серго в начале революции.

Он развивал огромную энергию, сплачивая революционные силы против врагов революции. Орджоникидзе можно было видеть в различных уголках Северного Кавказа. Даже в тяжелые минуты, когда революционные войска испытывали невероятные трудности из-за недостатка оружия, Серго, обращаясь к Владимиру Ильичу за помощью, писал: «... Заверяю, что мы все погибнем в неравном бою, но чести своей не опозорим бегством...».

Серго Орджоникидзе был выдающимся организатором вооруженных сил. На посту члена Реввоенсовета XVI армии Западного фронта, члена Реввоенсовета XIV армии он проявлял себя стойким пролетарским полководцем, громя вражеские силы, закрепляя победу революции. Орджоникидзе прославил себя, как освободитель Азербайджана. В день освобождения столицы Грузии 25 февраля 1921 года Серго отправил телеграмму в Москву на имя Ленина и Сталина: «Реет над Тифлисом красное знамя Советской власти. Да здравствует Советская Грузия!».

В дни, когда Орджоникидзе добивал контрреволюцию в Грузии, заседавший в Москве X с'езд РКП(б) заочно избрал его членом ЦК РКП(б). Много поработал Серго Орджоникидзе над укреплением советской власти в Закавказье, над укреплением партийной организации.

В марте—апреле 1922 года товарищ Орджоникидзе принимает участие в работах XI с'езда РКП(б), на котором он был избран членом ЦК. С тех пор Серго входит в состав ЦК партии.

В ноябре 1926 года об'единенный Пленум ЦК и ЦКК избирает Орджоникидзе председателем ЦКК. Постановлением Президиума ЦИК СССР он назначается наркомом РКИ и заместителем председателя СНК СССР.

Возглавляя ЦКК—РКИ, Серго Орджоникидзе провел огромную работу по укреплению хозяйственного аппарата, по искоренению бюрократизма. Он стал грозой для всех антипартийных и оппозиционных элементов, пытавшихся атаковать партию и ее руководство. Серго Орджоникидзе разоблачал и громил троцкистско-зиновьевских и бухаринских реставраторов капитализма. Он многое сделал для укрепления единства партии, для разгрома антипартийных, контрреволюционных элементов.

10 ноября 1930 года Орджоникидзе был назначен председателем Высшего Совета Народного Хозяйства СССР. Решением об'единенного Пленума ЦК и ЦКК ВКП(б), состоявшегося 17—21 декабря, он был введен в члены Политбюро ЦК ВКП(б). С этих пор и до конца своей жизни Серго Орджоникидзе, не покладая рук, работал над созданием социалистической индустрии. В памяти миллионов трудящихся нашей страны он остался, как выдающийся руководитель, командарм социалистической индустрии.

II

Ученик и соратник Ленина и Сталина—товарищ Орджоникидзе умел блестяще решать практические задачи текущего момента и наряду с этим определять перспективы на многие годы вперед.

Товарищ Орджоникидзе постоянно призывал работников социалистической промышленности к овладению техникой, к ее совершенствованию. Орджоникидзе говорил в речи на Совете при наркоме тяжелой промышленности в 1935 году: «...Техника, товарищи, все время движется и движется вперед, и тот, кто сколько-нибудь замешкался по дороге движения вперед,—тот отстает». Дело не только в том, говорил Серго, чтобы изготовить машины, но машины должны быть самого усовершенствованного типа. Мы ни в коем случае не должны прозябать, не должны останавливаться на том, что достигнуто!

В одной из своих речей Орджоникидзе, обращаясь к угольщикам, предупреждал их против самоуспокоения. Орджоникидзе при этом сказал:

«Недаром товарищ Сталин часто нас предупреждает: слушаешь вас и боишься, говорит он, поете вы, как соловьи, довольны вы очень своими успехами. Успехи действительно имеются. Иногда вы преувеличиваете эти успехи — это верно. Но чего я боюсь: я боюсь, что вы, увлекшись этими своими успехами, подумаете, что дальше все это пойдет самотеком. Как бы вы не ослабили своей энергии и не проспали дело...

Вы помните, товарищи, великолепную картину «Чапаев»? Помните, когда чапаевцы разгромили белогвардейцев, потом сели у себя, разделись, разулись и начали петь. Пели и пели, упиваясь своими победами, а враг воспользовался их беспечностью, напал на них и учинил разгром».

Серго Орджоникидзе был ярым врагом застоя, консерватизма, зазнайства. Он бичевал зазнаек, хвастливых болтунов.

Серго Орджоникидзе требовал от работников промышленности внедрения культуры на предприятиях, соблюдения чистоты. В этом он видел одно из тех непременных условий, без соблюдения которого нельзя бороться за достижение высокой производительности труда, за выпуск высококачественной продукции. Где бы ни был Серго, куда бы он ни приезжал, он всюду добивался устранения грязи — источника брака, спутника всякой некультурности. Будучи в Кузнецке на металлургическом заводе, он, обращаясь к партийному и хозяйственному активу завода, говорил: «Построить такой завод, как ваш, иметь такое оборудование, как у вас, и не иметь чистоты—никуда не годится. Чорт его дери, рельсо-балочным станом овладеть трудно, но для того, чтобы стереть пыль, — небольшая техника нужна для этого дела».

К чистоте и опрятности Орджоникидзе призывал постоянно. Он законно опасался, что, если человек пройдет мимо разбитого окна и не заметит этого, он в следующий раз может пройти мимо разбитой двери и также не заметить ее, а затем он пройдет мимо поломанного станка и не придаст этому значения. Серго Орджоникидзе требовал не только внешней чистоты. Он призывал к тому, чтобы рабочие тщательно ухаживали за своим оборудованием, оберегали его. Он говорил о необходимости борьбы со старыми навыками, с отсталостью и некультурностью.

Серго Орджоникидзе настойчиво призывал руководителей промышленности, всех рабочих, инженеров и служащих к всемерному использованию производственных ресурсов. Он говорил о необходимости бережно расходовать топливо, металл и прочие материалы. Он настоятельно требовал, чтобы лучше использовались рабочая сила, оборудование, производственные площади. Он требовал выпуска машин новейшей конструкции, безукоризненных по качеству, снижения себестоимости.

Серго Орджоникидзе требовал от хозяйственников высокого знания дела и честности перед партией. Он обрушивался против тех горе-хозяйственников, которые живое дело пытались подменить болтовней. Однажды—в 1933 году—на пленуме Донецкого обкома КП(б)У в Сталино Орджоникидзе, выступая по поводу отставания некоторых предприятий, говорил: «Я знаю, как вы умеете разговаривать! Вы выступаете на пленуме областного комитета партии и думаете искупить свою вину речами! Вы простите,— нам нужны хозяйственники не кающиеся, а хозяйственники, которые умеют действовать. Для кающихся хозяйственников монастырей у нас сейчас нет, и в монахи мы вас посылать не будем, а можем только выкинуть из рядов хозяйственников!». Орджоникидзе высмеивал тех хозяйственников, которые боятся самокритики, бегут от нее.

Серго Орджоникидзе постоянно показывал образцы глубочайшей партийности в работе. На любом посту, на любом этапе развития нашей партии и советского государства Серго неизменно оставался человеком глубокопартийным, высокоидейным. Этого он требовал от всех работников, с кем ему приходилось соприкасаться в работе. **«Партийность,—говорил Серго,—это главное.** Нельзя забывать, что хозяйственник окружен всякими людьми—и нашими и чужими, которые пытаются на него воздействовать, пытаются разложить его. Тот хозяйственник, тот директор, тот начальник цеха, который умеет противостоять этому, сохранить целиком свое партийное нутро по-большевистски,—тот молодец. А тот, кто сбивается с этого пути, тот погибнет, ничего из него не выйдет. **Партийность—прежде всего и раньше всего».**

Серго Орджоникидзе был настоящим революционером-новатором. Ни одно значительное явление в народном хозяйстве не проходило мимо Орджоникидзе. Все, что было прогрессивным, все, что могло прославить нашу родину, увеличить ее богатство и мощь, поддерживалось и развивалось талантливым командармом социалистической индустрии. Когда послышался первый удар отбойного молотка Алексея Стаханова, Серго Орджоникидзе сразу же поддержал этот великий почин.

«Образ Серго Орджоникидзе,— говорил товарищ Молотов на Красной площади на траурном митинге, посвященном памяти Г. К. Орджоникидзе,—будет всегда стоять перед нами, как светлый пример жизни славного большевистского борца за дело коммунизма. Память о нем не только нам, *но и грядущим поколениям,* будет служить призывом к беззаветной борьбе за полное освобождение и счастье всей великой семьи народов, за полное торжество коммунизма».

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПАМЯТНИКА СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ В МОСКВЕ

Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР ведет подготовку к сооружению в Москве монументального памятника Серго Орджоникидзе. К проектированию памятника в порядке конкурса были привлечены видные скульпторы и архитекторы. Из числа конкурсных работ был выбран проект молодых ленинградских скульпторов В. И. Ингала и В. Я. Боголюбова.

Сейчас эти скульпторы вместе с архитекторами Е. А. Левинсон и И. И. Фоминым работают над созданием окончательного проекта памятника. Основой композиции является фигура, хорошо известная по выставке «Индустрия социализма».

В ближайшее время окончательный проект монумента, который намечено воздвигнуть на площади Ногина, будет закончен и представлен на рассмотрение Комитета по делам искусств при Совнаркоме СССР. (ТАСС).

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЬВОВСКОГО ВОКЗАЛА

КИЕВ, 17 февраля. (**Корр. «Правды»**). Во время польско-германской войны бомбардировкой был разрушен Львовский *главный вокзал.* С *приходом советской* власти неподалеку от разрушенного здания был построен временный вокзал. Сейчас во Львове начались работы по капитальному восстановлению главного вокзала.

Здание вокзала с внешней стороны будет украшено скульптурами на тему «Освобождение народов западных областей Украины», а внутри—художественными панно, изображающими дружбу народов Советского Союза.

Восстановление вокзала предполагается закончить к 1 мая 1942 года. На строительные работы ассигновано 4 миллиона рублей.

РЕКОНСТРУКЦИЯ КАРТЫ «ИНДУСТРИЯ СОЦИАЛИЗМА»

ЛЕНИНГРАД, 17 февраля. (**Корр. «Правды»**). Завод № 2 треста «Русские самоцветы» закончил в основном реконструкцию и реставрацию карты «Индустрия социализма», изготовленную в свое время для показа в советском павильоне Парижской международной выставки.

В Ленинград были доставлены 19 секций карты. Над ними работали лучшие мастера. Нанесены новые государственные границы в Прибалтике, Украинской, Белорусской, Молдавской и Карело-Финской ССР. Проложена трасса Ферганского канала, она сделана из горного хрусталя. На территориях новых республик, так же, как на старых, укреплены пятиконечные звезды из рубинов. Все надписи на карте *заменены русскими.*

Вчера в Москву выехала бригада, которая в течение нескольких дней произведет работы по реставрации и укреплению 79 секций карты, находящихся в Москве.

Работы по реконструкции карты будут закончены 23 февраля.

ДИОРАМА «ПРОРЫВ ЛИНИИ МАННЕРГЕЙМА»

Красноармейская студия имени Грекова *(Москва) по праву считается школой* подготовки художников Красной Армии. За шесть лет работы студия дала немало художников-баталистов, отображающих в своих картинах героические дела Красной Армии. В беседе с сотрудником «Правды» руководитель студии имени Грекова художник Х. А. Ушенин рассказал о планах студии в текущем году.

— Наши художники — красноармейцы и младшие командиры приступают к работе над большой диорамой «Прорыв линии Маннергейма». На диораме будет изображен *момент сокрушительной атаки* частей Красной Армии, закончившейся разгромом линии Маннергейма. На переднем плане покажем развороченные снарядами красной артиллерии ДОТ'ы (долговременные огневые точки) белофиннов и т. д. Для писания этюдов диорамы студийцы на-днях выезжают к местам боев с белофиннами.

Очередной работой студии в 1941 году явятся картины, отображающие учение Красной Армии в условиях, приближенных к боевой обстановке. Намечено также создать *серию картин и рисунков* «День Московской дивизии», в которых покажем будни Красной Армии, начиная от утреннего под'ема и кончая сигналом «отбой». Одновременно студия готовит ряд работ о военном прошлом русского народа.

ХРОНИКА

Совнарком СССР назначил т. **Бургмана В. В.** заместителем Народного Комиссара по Строительству. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

◆ **Десять лет назад** в Тюмени открылся Государственный педагогический институт. За время своего существования институт выпустил 900 учителей для средних школ.

◆ **Сетью клубов и домов культуры** покрылись за короткое время районы Северной Буковины. В селе Рогизна, Черновицкой области, недавно организован драмкружок.

◆ **Женский клуб** открыт в Нукусе (Кара-Калпакия).

◆ **В честь XVIII Всесоюзной партконференции** совершили поход трудящиеся Якутии. В походе участвовало более трех тысяч человек.

◆ **40-летие** сценической деятельности артистки театра оперы и балета Е. Г. Долговой отметила общественность гор. Алма-Аты.

◆ **Зимняя спартакиада** закончилась в Уральском военном округе.

◆ **В текущем году** Государственное издательство Молдавии предполагает выпустить на молдавском языке 140 тысяч экземпляров книг детской литературы 15 названий.

◆ **Цех литой картонной тары** сдан в эксплоатацию на Винницкой кондитерской фабрике.

Татьяна Карелина—абсолютный чемпион СССР

Сегодня последний день всесоюзных конькобежных соревнований

Второй день розыгрыша первенства страны по конькобежному спорту был триумфальным для свердловской спортсменки Татьяны Карелиной. На двух дистанциях соревновались вчера участницы розыгрыша, и в обоих случаях Карелина была впереди всех. Она с хорошим результатом завоевала победу в беге на тысячу метров (1 минута 45,5 секунды), но особенно порадовала зрителей убедительной победой на пятикилометровой дистанции.

Старт бега на пять тысяч метров Карелина взяла последней, в паре с москвичкой М. Кулаковой. Прекрасно распределив силы, легко пробегая круг за кругом, она установила новый всесоюзный рекорд — 9 минут 43,1 секунды, что на 1,2 секунды лучше всесоюзного рекорда, поставленного ею же около месяца тому назад в Горьком.

Итак, Карелина закончила соревнование с исключительным результатом: за два дня она первенствовала в трех дистанциях и в прекрасном стиле завоевала звание абсолютного чемпиона СССР.

Татьяна Карелина — физкультурница спортивного общества «Авангард» — работает чертежницей на Уральском заводе тяжелого машиностроения имени С. Орджоникидзе в Свердловске. Она не только первоклассный конькобежец, но и отличный велосипедист. Звание абсолютного чемпиона СССР по конькам Карелина завоевывает второй раз; первый раз этот титул был присвоен ей в 1939 году, когда Карелиной было 23 года.

— Свои рекорды я посвящаю XVIII Всесоюзной партийной конференции,— заявила Карелина, получая алую ленту абсолютного чемпиона СССР 1941 года по конькобежному спорту.

Большого успеха добилась на соревнованиях чемпионка Москвы Мария Кулакова. В сумме очков по четырем дистанциям она заняла второе место, опередив ленинградку О. Акифьеву, горьковчанку М. Валовову и других.

Мужчины — участники всесоюзных соревнований — вчера боролись за победу лишь на одной дистанции—1.500 метров.

На старте — А. Берзиньш. Чемпион Латвийской ССР начинает бег в стремительном темпе. Неполных четыре круга — 1.500 метров — он пробегает за 2 мин. 23,1 секунды. Через несколько минут закончил бег И. Аниканов, побивший результат Берзиньша на две десятые доли секунды. Но и Аниканов не остался победителем. Еще на одну десятую долю секунды быстрей пробежали ленинградец Николай Петров и горьковчанин Николай Лебедев. Их результат — 2 мин. 22,8 сек. Накануне три мастера конькобежного спорта получили звание чемпиона СССР в беге на 500 метров. В беге на 1.500 метров оказался также не один, а два чемпиона. Какая убедительная иллюстрация упорной борьбы, происходящей на соревнованиях сильнейших конькобежцев страны!

Сегодня последний день соревнований. Мужчинам предстоит померяться силами на самой длинной дистанции — 10.000 метров. Этот бег окончательно определит абсолютного чемпиона СССР.

Выставка картин М. Н. Яковлева

В салоне союза советских художников СССР (Москва) открылась выставка картин художника М. Н. Яковлева. Выставка отражает творческий путь 60-летнего художника, начиная с 1904 и кончая 1940 годом.

М. Н. Яковлев много лет жил за границей, где советское правительство предоставило ему возможность лечиться. Его картины выставлялись на больших выставках в Бельгии и Франции. В Париже художник, по приглашению нашего полпредства, принял участие в реставрации и оформлении дворца советского посольства.

Картины Яковлева рисуют днепровские дали под Киевом, пейзажи Подмосковья. Дальше они переносят зрителя к горам в Эльзасе, берегам Фландрии, старинным домам тихого Брюгге, оттуда к бульварам и улицам Парижа. Легкие акварельные рисунки показывают мосты, набережные, арки Парижа. Картины, написанные художником за последние четыре года, вновь возвращают к холмам и перелескам подмосковного Кунцева и Ленинских гор, к пронизанным светом дорожкам вдоль реки Сетуни.

НОВЫЙ ПЕРЕВОД «ВИТЯЗЯ В ТИГРОВОЙ ШКУРЕ»

Вышли первые экземпляры нового перевода гениальной поэмы Шота Руставели «Витязь в тигровой шкуре». Перевод ее с грузинского языка на русский сделал Шалва Нуцубидзе. В предисловии от Гослитиздата отмечено, что новый перевод неизмеримо выше всех ранее сделанных переводов. Он отвечает высоким требованиям как литературно-художественного, так и научно-исследовательского характера.

В статье «От переводчика» Ш. И. Нуцубидзе анализирует содержание и поэтику произведения Руставели.

Иллюстрации к поэме принадлежат художникам Зичи, С. Кобуладзе и И. Тоидзе. Книгу прекрасно оформили художники Я. Егоров и Е. Коган.

УКРАИНСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ ВЫЕЗЖАЕТ В ТБИЛИСИ

КИЕВ, 17 февраля. (**Корр. «Правды»**). Завтра из Киева в Тбилиси на празднование 20-летия установления советской власти в Грузии выезжает украинская делегация во главе с заместителем председателя Совнаркома УССР тов. Редько. В составе делегации 26 человек—ученые, деятели искусства, писатели, стахановцы колхозного производства и промышленности. Среди делегатов — писатель-драматург Корнейчук, поэты Тычина, Бажан, Малышко, академик Палладин, заслуженный деятель искусств Довженко и другие.

340 НОВЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

БАРНАУЛ, 17 февраля. (**Корр. «Правды»**). В последнее время в Алтайском крае успешно развивается районная пищевая промышленность. В прошлом году было создано 260 новых предприятий, в нынешнем году — 80. В районных пищевых комбинатах недавно организовано 7 молочных и 9 птицеводческих ферм. В 30 районах созданы свиноводческие фермы.

В ряде районов построены крахмальные заводы и макаронные фабрики.

КИНО В КВАРТИРЕ

ТАШКЕНТ, 17 февраля. (**Корр. «Правды»**). Вчера старший политрук Саксонов с семьей у себя на квартире смотрел кинокартину «Последний табор». Это удовольствие может получить каждый командир и политрук Ташкентского гарнизона. Надо лишь сделать заявку по телефону в окружной Дом Красной Армии и вызвать кинооператора с установкой и нужным фильмом.

Окружной Дом Красной Армии получил на-днях несколько узкопленочных звуковых киноаппаратов и свыше 50 кинофильмов к ним. В числе полученных кинокартин: «Большая жизнь», «Линия Маннергейма», «Суворов», «Музыкальная история», «Ленин в 1918 году», «Ленин в Октябре», «Высокая награда» и другие. Стоимость киносеанса 15 рублей.

МЕЖДУГОРОДНЫЕ СТРЕЛКОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

В выходной день на подмосковную станцию Челюскинская с'ехались сто сильнейших стрелков комсомольских организаций Москвы. Это были участники междугородных заочных стрелковых соревнований с комсомольцами Ленинграда, прибывшие для проведения зачетных стрельб.

Шел снег, дул сильный ветер. Команды отправились в пятикилометровый лыжный поход с винтовками и противогазами. *Таково было условие соревнований:* вначале совершить лыжный поход, потом—стрельбы.

На финише, не отдыхая, стрелки вышли на линию огня. Стреляли лежа из малокалиберного оружия на 50 метров. Каждый производил 5 выстрелов в противогазе и 5—без противогаза. Время стрельб ограничивалось 1½—2 минутами на каждую серию.

Лучшие результаты показала команда Московского текстильного института *(Ленинский район), давшая 41 поражение* из 50 возможных. В составе команды студенты: Деев, Демин, Новиков, Ломаковский, Мойсюк.

— Междугородные заочные стрелковые соревнования комсомольцев Москвы и Ленинграда,—сказал сотруднику «Правды» главный судья соревнований майор тов. Кузнецов,—привлекли к стрелковому делу много молодежи. 806 команд, свыше 4 тысяч комсомольцев, участвовали в предварительных отборочных соревнованиях. В результате районных соревнований было отобрано 20 лучших команд.

Положительное значение состоявшихся 16 февраля зачетных стрельб заключается еще и в том, что они проводились не в тепличных условиях тира, а в настоящих полевых условиях.

В это же время зачетные стрельбы проводились и в Ленинграде. Сегодня—завтра мы получим их результаты, и тогда увидим, кто победители соревнований—московские комсомольцы или ленинградские.

400.000 КИЛОМЕТРОВ БЕЗ РЕМОНТА



Шоферы-стахановцы (слева направо): **тт. Солодов, Григорьев и Аникеев.**

На загородной линии Москва—Ногинск работает автобус «ЗИС-8» № 465 третьего московского автобусного парка. Эта машина под водительством шоферов-стахановцев тт. С. Я. Солодова (бригадир), И. Г. Григорьева и С. А. Аникеева прошла уже 400 тысяч километров без капитального и среднего ремонта. Бригада побила все существовавшие до сих пор рекорды межремонтного пробега автомобиля. Таких результатов не удалось добиться еще ни одному водителю Союза.

Автобус находится в работе с 4 октября 1937 года непрерывно. В эксплоатации он был 1.192 рабочих дня. За это время валовая выручка автобуса составила 562.097 рублей — на 33.839 рублей больше плана.

За все время пробега машины коленчатый вал двигателя шлифовался только один раз и один раз заливались шатунные и коренные подшипники.

На ремонтах и на запасных частях водители-стахановцы сэкономили 53.176 рублей. Кроме того, они сэкономили 21.500 литров бензина. За время пробега машине по плану следовало бы сменить 11 скатов покрышек, фактически же автобус работает сейчас на девятом скате, который находится в хорошем состоянии.

У водителей-стахановцев тт. Солодова, Григорьева и Аникеева за все время пробега не было ни одного нарушения правил уличного движения или аварий. Автобус никогда не выходил из графика движения, намеченного планом.

ВОЙНА МЕЖДУ АНГЛИЕЙ И ГЕРМАНИЕЙ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 17 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Германская подводная лодка потопила неприятельские торговые суда тоннажем в 11.000 регистровых брутто-тонн. Другая подводная лодка потопила неприятельские суда тоннажем в 4.000 регистровых брутто-тонн.

Севернее Грейт-Ярмута германские разведывательные самолеты сбросили бомбы и тяжело повредили крупный неприятельский пароход. Западнее Ирландии они потопили другой неприятельский пароход. Вчера германские бомбардировщики совершили успешные налеты на аэродромы, воинские лагери, портовые сооружения и военный завод в Юго-Восточной Англии. На одном из аэродромов уничтожено несколько самолетов. В цехи и котельную одного завода попали бомбы крупного калибра.

Северо-восточнее Питерхеда в результате прямого попадания бомб затонул неприятельский пароход тоннажем в 6.000 регистровых брутто-тонн. Таким образом, соединение бомбардировщиков, действовавшее в водах близ побережья Англии и Норвегии, потопило неприятельские суда общим тоннажем в 150 тыс. регистровых брутто-тонн.

Дальнобойная артиллерия обстреляла вчера важные в военном отношении об'екты в Юго-Восточной Англии.

В **Киренаике** германские самолеты уничтожили многочисленные грузовики и бронемашины противника. Возникли пожары на складах горючего. Во время воздушного боя над Мальтой противник потерял 3 самолета типа «Харрикейн». Прошедшей ночью германские самолеты подвергли успешной бомбардировке скопления войск в районе вокруг Бенгази.

При попытке неприятельских самолетов проникнуть на оккупированные территории в воздушном бою у побережья Ла-Манша было сбито 2 самолета противника.

В ночь на 17 февраля противник не появлялся над территорией Германии. Германский сторожевой корабль сбил у побережья Бельгии неприятельский самолет. В течение 15 февраля германская зенитная артиллерия сбила еще 2 английских самолета. Таким образом, потери противника 15 и 16 февраля составили 18 самолетов. 5 германских самолетов не вернулись на свою базу».

Английские сообщения

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает следующее коммюнике английского министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности:

«Вчера поздно вечером один неприятельский самолет сбросил бомбу на один город северо-восточного побережья Англии. Повреждено несколько домов; количество жертв незначительно. В это же время в восточной части Англии были сброшены бомбы, которые не вызвали ни жертв, ни повреждений. Ночью не произошло ничего нового».

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Английское министерство авиации опубликовало следующее коммюнике:

«Днем 16 февраля английские бомбардировщики, действовавшие поодиночке, совершили налеты на некоторые об'екты, расположенные на территории, оккупированной противником. Бомбардировке подверглись также неприятельские суда у берегов Голландии и некоторые об'екты в Зеебрюгге, Миддельбурге и Гельдере.

В ночь на 16 февраля английские бомбардировщики сбрасывали листовки в районе Каттовиц и Кракова».

АНГЛИЙСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ УГРОЗЕ ТОРГОВЫМ ПУТЯМ АНГЛИИ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Авиационный обозреватель газеты «Санди таймс» пишет, что если попытка немцев вторгнуться в Англию будет предпринята не так скоро, как многие предполагают, то основной удар Германии будет направлен против английского судоходства.

Угроза торговому пути между Англией и США становится все более актуальной. Как только устанавливается хорошая погода, пишет обозреватель, германские 4-моторные бомбардировщики поднимаются с аэродрома Мериньяк, около Бордо, и других аэродромов, расположенных южнее Бреста, и направляются на север вокруг западного побережья Ирландии. Они поддерживают радиосвязь с рыскающими в поисках английских караванов германскими подводными лодками. При удобном случае бомбардировщики сами нападают на английские суда, но их главная функция, повидимому, заключается в том, чтобы сообщать необходимые сведения подводным лодкам.

Сотрудничество между германскими самолетами и подводными лодками представляет серьезную угрозу, которая, повидимому, значительно усилится по мере улучшения погоды. Английская авиация береговой обороны принимает меры к тому, чтобы парировать эту угрозу, и с этой целью численность береговой авиации увеличивается. Летающие лодки «Сандерленд», имеющие большой радиус действия, сопровождают английские караваны судов далеко в Атлантический океан и встречают их на обратном пути. В помощь английской береговой авиации в Англию прибывают сейчас американские летающие лодки «Консолидейтед», меньшие по размеру, но обладающие еще большим радиусом действия, чем «Сандерленд».

Едва ли нужно подчеркивать крайнюю нужду Англии в базах на западном побережье Ирландии, указывает обозреватель. Чтобы несколько ослабить опасность, пишет он, английская бомбардировочная авиация неоднократно совершала налеты на аэродром Мериньяк и причинила ему серьезные повреждения.

Дипломатический обозреватель газеты «Обсервер» пишет, что, по имеющимся сведениям, Германия строит сейчас небольшие подводные лодки, которые могут быть использованы против английского судоходства в Средиземном море. Не исключено, заявляет обозреватель, что наступление Германии примет форму интенсивных атак при помощи авиации, подводных лодок и рейдеров против английского судоходства в Атлантическом океане. Германия попытается таким путем блокировать Англию. Эта попытка, как ожидают, будет сопровождаться усилением воздушных налетов на Англию.

Подготовка к эвакуации населения из Дублина

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Дублина, что 15 февраля там закончилась регистрация лиц, заявивших о своем желании эвакуироваться в случае чрезвычайных обстоятельств. Всего зарегистрировано свыше 250 тыс. человек, что составляет половину населения Дублина и недалеко расположенного от него порта Кингстаун.

В сообщении указывается, что разработанный правительством Эйре план предусматривает эвакуацию в первую очередь детей школьного возраста и женщин.

Противохимические учения в Англии

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сегодня утром в Брайтоне, на южном побережье Англии, были проведены противохимические учения. В течение последних двух дней население было предупреждено о необходимости надевать противогазы в случае сигнала химической тревоги. Сегодня утром в районе города был пущен слезоточивый газ слабой концентрации. Как указывают, противохимические учения прошли вполне удовлетворительно. Население города продолжало свою нормальную деятельность в противогазах.

Мобилизация женщин для работы в английской военной промышленности

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Корреспондент английской газеты «Рейнольдс ньюс» пишет, что в ближайшее время будет издан приказ о мобилизации женщин в возрасте от 20 до 23 лет для работы в военной промышленности. Регистрация начнется через несколько недель. Женщины пройдут специальное производственное обучение и займут места на фабриках и заводах, на которых сейчас работают мужчины.

Министр труда и национальной повинности Бевин будет иметь право посылать женщин на любую работу. Предполагают, что в основном будет применяться принцип добровольности при посылке на работу, но там, где это необходимо, будут применены меры принуждения. В первую очередь это коснется незамужних женщин. Замужние женщины не будут оторваны от своих семей, хотя возможны и такие случаи, когда целая семья будет послана на ту или иную работу, имеющую оборонное значение.

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Официальный представитель английского министерства труда и национальной повинности заявил, что в ближайшие месяцы для работы на военных заводах графства Йорк потребуется 20 тыс. женщин для того, чтобы пополнить утечку рабочей силы, вызванную призывом на военную службу 19-летних юношей. В настоящее время проводится предварительная работа по организации производственного обучения женщин и девушек, которые будут работать в машиностроительной промышленности.

Английские данные о потерях английской, германской и итальянской авиации

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Министерство информации передает, что в течение недели, закончившейся вечером 15 февраля, в процессе воздушных операций, происходивших над Англией и английским побережьем, было уничтожено 9 германских самолетов. Потери английской авиации исчисляются в 7 самолетов. Во время операций над европейским континентом германская авиация потеряла 2 самолета, английская авиация — 17.

На Ближнем Востоке английские военно-воздушные силы потеряли в течение этой же недели 9 самолетов. Помимо сбитых в воздушных боях, 25 итальянских самолетов было уничтожено на аэродромах, 140 самолетов были найдены поврежденными на захваченных неприятельских авиабазах.

Самолетами английской военно-морской авиации, а также зенитной артиллерией английских военно-морских сил сбито с 1 декабря по 15 февраля 23 неприятельских самолета. Английская военно-морская авиация потеряла 4 самолета.

Министерство информации передает также сообщение морского министерства, в котором говорится, что зенитной артиллерией, установленной на английских, а также на норвежских и других судах, с начала войны и до 1 декабря 1940 года было уничтожено 192 неприятельских самолета. Имеются также основания полагать, что был уничтожен еще 91 и повреждено 100 неприятельских самолетов. В течение этого же времени английская военно-морская авиация уничтожила 52 неприятельских самолета; можно полагать, что, помимо этого, неприятель потерял еще 10 самолетов, а 49 неприятельских самолетов были повреждены.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«**На греческом фронте** вчера продолжались бои главным образом в секторе одиннадцатой армии. Соединения итальянской авиации подвергли сильной бомбардировке опорные пункты, коммуникации и оборонительные позиции противника. Итальянские самолеты с бреющего полета подвергли пулеметному обстрелу и бомбардировали скопления войск и транспортные колонны противника. Сбит один неприятельский самолет.

В ночь на 16 февраля итальянские бомбардировщики совершили успешный налет на аэродром Микабба (на о. Мальта). Самолеты германского авиационного корпуса сбили над островом 3 неприятельских самолета типа «Харрикейн».

12 и 14 февраля в районе Джарабуба противник при сильной поддержке мотомеханизированных частей возобновил с особенной силой свои атаки, которые были отбиты нашими войсками. Отряды германского авиационного корпуса подвергли ожесточенной бомбардировке неприятельские воздушные базы, коммуникации и мотомеханизированные отряды. Один германский бомбардировщик не возвратился на свою базу.

В Эгейском море на одну неприятельскую воздушную базу на о. Крит были сброшены фугасные бомбы.

В Восточной Африке, в секторе Керена, происходила артиллерийская перестрелка. В Кении одна крупная мотомеханизированная колонна противника пыталась приблизиться к нашим позициям. Эта попытка была отбита, при чем противник понес крупные потери людьми и материалами. Наша авиация поддерживала наземные операции наших частей».

Жертвы бомбардировки Генуи

РИМ, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что в результате бомбардировки Генуи английскими кораблями, имевшей место 9 февраля, убито 144 чел., ранено 272.

«Франкфуртер цейтунг» о положении Италии

БЕРЛИН, 17 февраля. (ТАСС). Газета «Франкфуртер цейтунг» поместила статью о положении Италии. Указывая, что Италия «подверглась сильнейшим ударам, на какие только способны сейчас Англия и ее империя», газета пишет:

«Война принесла разочарование и тяжелые потери нашему союзнику. Для Италии события последних месяцев означали тяжелые испытания. Впервые страна почувствовала полную серьезность войны, о которой когда-нибудь скажут, что она оставляет в тени все прежние войны».

Впервые после вступления в войну, указывает газета, итальянцам напомнили о том, что война против мощного противника представляет собой серию успехов и неудач до тех пор, пока не победит более сильный. Колониальный фронт Италии сильно ослаблен, ее людские и материальные потери, как часто признавалось в военных сводках и в печати, очень значительны. Однако, с точки зрения общих военных сил Италии, эти потери не столь велики. Даже если Англия завоюет Триполи, пишет газета, еще нельзя будет ничего сказать об окончательном исходе этой войны.

Указывая на важность Киренаики для Италии, газета заявляет, что «столь грандиозная война не может быть выиграна без тяжелых жертв». Английские позиции на Средиземном море по сравнению с периодом начала войны бесспорно изменились в результате увеличения количества английских морских баз за счет греческих гаваней и островов и баз в Киренаике. Однако, несмотря на большие потери, Италия удержала позиции на своих громадных фронтах, простирающихся на тысячи километров.

Касаясь позиции Англии, газета подчеркивает, что связь между восточной и западной частями Средиземного моря остается необеспеченной. Германская авиация совершает налеты на район Суэцкого канала, и положение в восточной части Средиземного моря не может считаться благоприятным для Англии. «Германское оружие,—добавляет газета,—в любом количестве находится в распоряжении нашего союзника и используется на его фронтах».

По мнению газеты, задача Италии, кроме участия в контрблокаде, заключается в «закрытии Средиземного моря и сковывания крупных сил противника».

На фронтах в Албании

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Специальный корреспондент агентства Рейтер сообщает с албанской границы о продвижении греков вдоль всего северного сектора фронта. Между Тепелене и Клисурой греческие части продвинулись почти на 5 км., оставив Тепелене приблизительно в 10 км. за греческими позициями. Утром 15 февраля греческие войска отбросили небольшие отряды итальянских частей в районе Поградеца.

В долине реки Шкумба после ожесточенных боев грекам удалось захватить важные стратегические пункты. В долине реки Девол после артиллерийской подготовки греки перешли в наступление и заняли важные позиции. Они продолжали наступать в направлении Берата. В районе горной цепи Островице происходит ожесточенная артиллерийская перестрелка.

Во время наступления в районе между Тепелене и Клисурой греками взято несколько сот пленных, в том числе 4 офицера и много унтер-офицеров, захвачено большое количество военных материалов.

Отмечается активность авиации. Крупные соединения итальянских самолетов атаковали греческие войска. Английские самолеты бомбардировали итальянские позиции, коммуникации и различные об'екты в Берате, Эльбасане, Чукуте, Валоне и Тиране.

БЕЛГРАД, 17 февраля. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Време» сообщает, что в районе Тепелене, севернее Клисуры, происходили сильные бои. Согласно греческим сообщениям, операции развиваются благоприятно для греков. Тепелене попрежнему находится в итальянских руках. Греческие войска предпринимают новые попытки к захвату города, однако они встречают сильный отпор итальянцев.

НЬЮ-ЙОРК, 17 февраля. (ТАСС). По сообщению афинского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, представитель греческого правительства заявил, что греческие войска разбили два батальона чернорубашечников и захватили важные в стратегическом отношении позиции. Потери итальянцев составляют 1.000 человек.

Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Битоля (Югославия), греки взяли в плен 2.000 итальянцев из состава 11-й армии, а также захватили большое количество военных материалов.

СВОДКА ГРЕЧЕСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

АФИНЫ, 17 февраля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 16 февраля:

«Во время операций местного характера наши войска выбили противника с его позиций в нескольких пунктах. Нами взято 250 пленных и много военного имущества. Наша бомбардировочная авиация провела удачную бомбардировку военных об'ектов противника в районе фронта. Сегодня произошел бой между нашими истребителями и бомбардировщиками противника. Один итальянский бомбардировщик сбит».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что 16 февраля авиация противника бомбардировала Превезу.

АФИНЫ, 17 февраля. (ТАСС). Газета «Катимерини» пишет, что на центральном фронте в результате боев греки заняли новые укрепленные позиции. Самые ожесточенные бои происходили севернее Клисуры.

Корреспондент газеты «Пройа» сообщает, что в последние 3 дня захвачено в плен около 1.000 итальянцев.

ВОЙНА В АФРИКЕ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования воздушных сил на Ближнем Востоке:

«Южно-африканская авиация продолжала совершать налеты на отступающие войска противника в Итальянском Сомали.

На фронте в Эритрее наша авиация продолжала совершать налеты на скопления войск противника, мототранспорт и военные об'екты. В Маи-Адага (Абиссиния) английская авиация сбросила бомбы на ангары и мастерские».

Военные действия в Китае

В Северном Китае. В западной части провинции Суйюань бои продолжаются. Японские войска наступают вдоль правого берега реки Хуанхэ на Синьминьбао, в районе которого происходят ожесточенные бои.

В Южном Китае. Северо-западнее Кантона китайские войска отбили у японцев город Лубао. Юго-восточнее Кантона китайцы окружают японские части в районе Тамшуя. Продвижение японцев на север в этом районе приостановлено.

17 февраля. (ТАСС).

ЗАЯВЛЕНИЕ ЯПОНСКОГО МИНИСТРА ФИНАНСОВ

ТОКИО, 17 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, заместитель японского министра финансов Хиросе Тойосаку заявил на заседании комиссии нижней палаты японского парламента, что в будущем финансовом году, который начинается 1 апреля 1941 года, «национальные сбережения в Японии должны составить 13.500 миллионов иен». Из этой суммы 7.500 млн. иен будут мобилизованы путем распространения облигаций правительственного займа и пойдут на покрытие бюджетного дефицита. Остальные 6 миллиардов иен будут мобилизованы другими путями и пойдут на расширение промышленности.

Предстоящая поездка Дарлана в Париж

БЕРЛИН, 17 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает из Парижа, что адмирал Дарлан ожидается там 18 февраля.

—o—

Аресты в Румынии

БУХАРЕСТ, 17 февраля. (ТАСС). В газетах опубликовано коммюнике, согласно которому до 15 февраля включительно в Бухаресте было арестовано 3.784 человека, в провинции—4.434, а всего—8.218 человек. Среди арестованных находится бывший руководитель легионерской организации уезда Ильфов.

Военно-полевой суд города Бухареста приговорил 15 февраля 49 легионеров к различным срокам тюремного заключения от полутора до 5 лет.

БУХАРЕСТ, 17 февраля. (ТАСС). Согласно официальным данным, до 14 февраля включительно в Бухаресте властями было арестовано 3.545 легионеров, а в провинции—4.377. Среди арестованных находятся руководители восстания в Браиле.

В последний час

СНЯТИЕ АРЕСТА НА 75 МЛН. ФРАНКОВ СРЕДСТВ ТОРГПРЕДСТВА СССР ВО ФРАНЦИИ

КЛЕРМОН-ФЕРРАН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство ОФИ (Гавас) передает:

«По иску нефтяной компании «Малопольска» судом вынесено решение, в котором говорится, что арест на ценности может быть наложен только на основании неопровержимых прав истца. Но отчуждение имущества нефтяной компании «Малопольска» произошло во время занятия польской территории советскими войсками. В настоящее время нельзя сказать, идет ли речь о действиях суверенного государства или о действиях государства, выполняющего акты коммерческого или административного характера. Этот вопрос может быть решен лишь тогда, когда положение будет урегулировано международными договорами, а в настоящее время могут быть лишь установлены принципы этих прав истца.

В судебном определении говорится далее, что, поскольку притязания истца, представленные в настоящее время, не имеют бесспорного характера, как того требует закон, арест, наложенный на различные ценности советского торгового представительства во Франции общей суммой в 75 млн. франков, снят. Как известно, во время вступления советских войск в Польшу нефтяная компания «Малопольска» потребовала наложения ареста на эти 75 млн.».

БОЛГАРО-ТУРЕЦКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

АНКАРА, 17 февраля. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство передает, что турецкий министр иностранных дел Сараджоглу и болгарский посланник в Анкаре Киров подписали болгаро-турецкую декларацию.

Декларация содержит следующие статьи:

«Статья I. Турция и Болгария считают, что незыблемая основа их внешней политики состоит в том, чтобы воздерживаться от всякой агрессии.

Статья II. Оба правительства воодушевлены самыми дружественными намерениями по отношению друг к другу и решили сохранять и еще больше развивать обоюдное доверие в своих добрососедских отношениях.

Статья III. Оба правительства заявляют, что они готовы изыскать способы для максимального расширения торгового обмена между обеими странами в соответствии с их экономической структурой.

Статья IV. Оба правительства ожидают, что пресса обеих стран будет вдохновлена дружбой и взаимным доверием, которые вновь констатируются в настоящей декларации».

СОВЕЩАНИЕ У РУЗВЕЛЬТА

ВАШИНГТОН, 17 февраля. (ТАСС). После продолжительной беседы с Гопкинсом Рузвельт созвал в Белом доме совещание с участием Гопкинса и министров — военного, морского, финансов и земледелия. Представитель Белого дома заявил, что совещание было посвящено подготовке к созданию управления по реализации закона о предоставлении взаймы или в аренду оружия после того, как конгресс окончательно примет этот закон.

УРАГАН В ПОРТУГАЛИИ И ИСПАНИИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 февраля. (ТАСС). По сообщению лиссабонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, 15 февраля над Португалией и Испанией пронесся ураган большой силы. В Лиссабоне убито 9 и ранено 150 человек.

Лиссабонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс передает, что аэродром Синтра (около Лиссабона) разрушен, уничтожено 10 военных самолетов.

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что пронесшийся 15 февраля над Испанией и Португалией ураган был сильнейшим на Пиренейском полуострове за последние 18 лет. Во многих местах сила ветра достигала от 80 до 125 миль в час. На реке Тахо высота волн достигала 20 футов. Все португальские радиостанции прекратили работу вследствие повреждений мачт. Лиссабон отрезан от Мадрида и от провинций.

Согласно поступающим сообщениям, ураган причинил огромные повреждения в Испании.

СТОЛКНОВЕНИЯ МЕЖДУ ИНДУСАМИ И МУСУЛЬМАНАМИ В ИНДИИ

КАБУЛ, 17 февраля. (ТАСС). В связи с религиозным праздником Мухаррема в Индии мусульманами были организованы религиозные процессии, во время которых произошли столкновения между мусульманами и индусами. В Джаббалпуре ранено 11 человек. Газета пишет, что хотя полиции удалось рассеять толпу, но ей не удалось восстановить порядок в городе. На помощь полиции были вызваны войска. В Джаббалпуре об'явлено военное положение.

НОВЫЙ КРЕКИНГ-ПРОЦЕСС

НЬЮ-ЙОРК, 17 февраля. (ТАСС). Нефтяная компания «Стандарт ойл оф Нью Джерси» сообщила о новом методе крекинга, дающем бензин повышенного качества при меньших затратах по сравнению с обычными методами получения бензина. При новом методе вместо твердого катализатора применяется жидкий; процесс ведется в одной камере, и регенерация беспрерывно притекающего катализатора осуществляется в отдельной зоне.

Как указывают, исходным материалом для крекинга по новому методу является газойль или иные дистиллаты, при чем выход бензина на опытной установке составлял 50 проц., а октановое число на 8—10 пунктов выше обычного крекинг-бензина.

Компания «Стандарт ойл» заявила, что в настоящее время для работы по новому методу строятся три крекинг-установки, которые предполагается пустить в эксплоатацию еще в нынешнем году.

РОЗЫГРЫШ ХОККЕЙНОГО «КУБКА СССР»

В воскресенье, 16 февраля, продолжался розыгрыш «Кубка СССР» по хоккею. Центральная встреча происходила в Москве, на стадионе Юных пионеров, между столичными командами «Динамо» и «Спартака». Этот матч отличался исключительно острой борьбой и закончился победой «Динамо» со счетом 3 : 2.

В Ленинграде местная команда Кировского завода проиграла хоккеистам московского «Буревестника» (0 : 1). Ленинградская команда «Спартака» в Архангельске добилась победы над местной командой «Водник» (2 : 1).

Вчера же вступили в розыгрыш хоккейного «Кубка СССР» женские команды. Хоккеистки московского «Буревестника» выезжали в Иваново для встречи с командой «Медик». Москвички легко и уверенно одержали победу со счетом 9 : 0. Московские динамовки в Калинине обыграли местную команду «Динамо» со счетом 4 : 0. С таким же счетом ленинградские динамовки победили в Архангельске команду «Водник». Хоккеистки свердловского «Локомотива» победили команду «Зенит» из города Горького, забив в ее ворота 3 мяча и не пропустив ни одного в свои.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ ПО РАДИО

РВ-1 им. Коминтерна. 9.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 10.30 — Саблин. «Сын Кавказа» (для пионеров и ст. школьников). 12.15 — Монтаж оп. «Дочь кардинала». 14.00 — Латышские писатели. Вилис Лацис — рассказ «Соколик», Индрикис Лемпиню — рассказ «Трактористка Кристина». 17.05 — И. Д. Папанин «На полюсе» (для детей). 17.35 — Песни Баха и Бетховена. Исп. Е. Катульская, П. Лисициан. 19.30 — Седьмой концерт цикла «Советская музыка». Произведения Р. Глиэра и Ан. Александрова. 20.00 — Материалы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). 21.05 — Симфонический концерт. Дирижер проф. Лео Блех.

РВ-84. 11.15 — Лекция проф. Арцимовича «Строение атома». 17.05 — Концерт легкой музыки. 18.00 — Новинки советской музыки. 18.15 — Беседа «Опыт работы знатной звеньевой Евдокии Багацкой». 20.00 — Выступление учащихся Моск. муз. школы. 20.30 — Опера «Демон».

РВ-49. 20.30 — «Фортепианное творчество Скрябина». Исп. проф. Нейгауз. 21.00 — Театр миниатюр. 22.05 — Концерт солистов Моск. филармонии. 23.30 — Концерт с уч. мастеров искусств.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ и КОНЦЕРТН. ЗАЛАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — **Иоланта, Щелкунчик**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Демон**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Евгения Гранде**; ФИЛИАЛ МАЛОГО ТЕАТРА (т-р им. Сафонова) — **Ревизор**; МХАТ им. ГОРЬКОГО — **Три сестры** (2-й спект., абон. № 9); ФИЛИАЛ МХАТ — **Дни Турбиных**; ЦЕНТРАЛЬН. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ — **Полководец Суворов**; ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — **Фельдмаршал Кутузов**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская ул., 17) — **В бурю**; ГОС. МОСК. КАМЕРНЫЙ ТЕАТР — **Скупой**; ГОС. ЕВРЕЙСКИЙ ТЕАТР — **200.000**; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР «РОМЭН» — **Кровавая свадьба**; МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — **Павел Греков**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **История одной любви**; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Кино-роман**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Богатые невесты**; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Трактирщица** (спект. т-ра им. Моссовета); МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Кто смеется последний**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Жизнь актера**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — **Баба-яга—Костяная нога**. Нач. в 4 ч. дня; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комсомольская площ.) — **Со всяким может случиться**.

ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ И МИНИАТЮР — **2 спектакля**. Нач. в 8 ч. и в 10.15 веч.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ им. ЧАЙКОВСКОГО (пл. Маяковского) — **Гос. русский нар. хор им. Пятницкого**: 1) «СВАДЬБА В КОЛХОЗЕ» из поэмы Твардовского «СТРАНА МУРАВИЯ», 2) Старинные русские народные песни. Нач. в 9 час. веч. Цены местам от 4 до 12 р. ◇ 19/II — **Вечер солистов балета** Ленингр. ак. т-ра оперы и балета им. Кирова ВАХТАНГА ЧАБУКИАНИ и НАТАЛИИ ДУДИНСКОЙ. Нач. в 9 ч. веч. **Билеты со штампом «19 января» действительны.** ◇ 20/II — **Гос. симфонический оркестр СССР.** В программе — **Чайковский, Вагнер** и ИСПОЛНЕНИИ ОРКЕСТРА БЕЗ ДИРИЖЕРА; **Мурадели** — симфония, дирижер—автор. Нач. в 9 ч. веч. ◇ 21/II — ВЕЧЕР МАСТЕРОВ ИСКУССТВ ЛЕНИНГРАДА.

МОСФИЛ — БОЛЬШОЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — Последнее выступление проф. **ЛЕО БЛЕХ.** — Повторение программы: симфонии **Моцарта, Гайдна, Шуберта.** (Все билеты проданы) ◇ МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ — **Шопен** — ноктюрн c-moll, 2 баллады, 4 мазурки, фантазия f-moll, соната b-moll, 4 этюда, 2 вальса, скерцо b-moll. Исп. **Евгения Ярменко.** ◇ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ (пл. Дзержинского) — суббота 22/II — **Вечер еврейской песни и рассказа.** — **М. В. Кусевицкий** (Белосток), **Иосиф Камен** (Вильнюс). Нач. в 9 ч. в. Цены местам от 3 р. до 10 руб.

ГОС. ОРДЕНА ЛЕНИНА ЦИРК — Ежедневно большое цирковое ревю — ТЕПЛОХОД «ВЕСЕЛЫЙ» и крупнейший **конный аттракцион** — ДОНСКИЕ КАЗАКИ. Нач. в 8.30 веч. Билеты продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«МЫ ИЗ КРОНШТАДТА» — **им. Моссовета** (1 сеанс в 7.30 веч.).

«ГЕРОИЧЕСКОЕ ПРОШЛОЕ РУССКОГО НАРОДА» — **Наука и знание** (1 сеанс в 9 ч. вечера).

«БАЛТИЙЦЫ» — **Родина** (1 зал).

«ЧЛЕН ПРАВИТЕЛЬСТВА» — **Мир.**

«ВЕСЕННИЙ ПОТОК» — **Первый, Колизей, Ударник, Художественный, Центральный** (днем), **Метрополь** (2 зала), **Динамо, имени Моссовета, Родина** (один зал), **Таганский, Форум, ЦПКиО им. Горького, Шторм, Орион, Арктика, Луч** (вечер.).

«ВЕТЕР С ВОСТОКА» — **Метрополь** (один зал, днем), **Арс** (вечер.), **Октябрь** (веч.), **Баррикады, Аврора.**

СТЕРЕОФИЛЬМ «КОНЦЕРТ» — **Москва.**

«СУВОРОВ» — **Востоккино, Центральный** (веч.), **Авангард** (вечер.), **Юный зритель** (вечер.), **Диск** (вечер.), **Заря, Спартак, Кадр, Ленингр. ПКиО, Метрополь** (1 зал, вечер.).

«КИНО ЗА XX ЛЕТ» — **Наука и знание.**

«ВОЛОЧАЕВСКИЕ ДНИ» — **Повторного фильма.**

«СКЖ № 15», «НА ЛЫЖИ» — **Новости дня, Хроника.**

«ЯКОВ СВЕРДЛОВ» — **Спорт** (вечер.), **Молот.**

«ОГНЕННЫЕ ГОДЫ» — **Арс** (днем).

«БОГАТАЯ НЕВЕСТА» — **Смена.**

«МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ» — **к/т Таганский ПКиО.**

«СЕМЕРО СМЕЛЫХ» — **Экран жизни.**

«СЛУЧАЙ НА ПОЛУСТАНКЕ», «СИЛА ЖИЗНИ» — **Перекоп.**

«РУСЛАН И ЛЮДМИЛА» — **им. III Интернационала.**

«11-е ИЮЛЯ» — **Центр. детский** (вечер.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариат редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16021. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 122.